OptiMATE 2

Duo 12 V 2 A

MODELE: TM550, TM551, TM552, TM557, TM558

Napięcie sieciowe: 100–240 V AC 50–60 Hz
0,54 A przy 100 V / 0,31 A przy 240 V
Napięcie stałe: 12 V / 12,8 V 2 A

OptiMATE 2 x2 DUAL BANK

Duo 12 V 2 A

MODELE: TM570, TM571, TM572, TM567, TM568

Prąd przemienny: 100–240 V AC 50–60 Hz
1,08 A przy 100 V / 0,62 A przy 240 V
Napięcie stałe: 12 V / 12,8 V 2 A x 2

OptiMATE 2 x4 QUAD BANK

Duo 12 V 2 A

MODEL: TM574, TM575, TM576, TM577, TM578

Napięcie prądu przemiennego: 100–240 V AC 50–60 Hz
2,16 A przy 100 V / 1,24 A przy 240 V
Napięcie stałe: 12 V / 12,8 V 2 A x 4

12 V / 12,8 V
STD / AGM / GEL / LiFePO4 6–96 Ah

Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V i akumulatorów LiFePO4 12,8 V

• Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V i akumulatorów LiFePO4 12,8 V • Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V i 12,8 V LiFePO4 • Automatische Ladegerät für 12 V Blei-Säure & 12,8 V LiFePO4 • Automatyczna ładowarka do akumulatorów 12 V kwasowo-ołowiowych i 12,8 V LiFePO4 • Automatyczna ładowarka konserwacyjna do akumulatorów 12 V kwasowo-ołowiowych i 12,8 V litowych • Automatisk underhålls-laddare för 12 V batterisyra-/12,8 V litowych akumulatorów • Automatyczna ładowarka konserwacyjna do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V / litowych 12,8 V / akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V oraz akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych 12,8 V z funkcją automatycznej diagnostyki akumulatorów / Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V i litowo-żelazowo-fosforanowych 12,8 V LiFePO4

prawa autorskie © 2024 TecMate International – TM550-IN-241129

INSTRUKCJA UŻYCIA EN
WAŻNE: Prosimy o zapoznanie się z całą instrukcją przed rozpoczęciem ładowania

INSTRUKCJA OBSŁUGI FR
WAŻNE: należy zapoznać się z instrukcją przed użyciem urządzenia

INSTRUKCJA UŻYCIA ES
WAŻNE: należy zapoznać się z instrukcją przed użyciem urządzenia

INSTRUKCJA UŻYCIA DE
WAŻNE: Proszę przeczytać w całości przed użyciem

INSTRUKCJA OBSŁUGI IT
WAŻNE: prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia

INSTRUKCJA OBSŁUGI NL
WAŻNE: Prosimy o zapoznanie się z całą treścią przed użyciem

INSTRUKCJE SV
WAŻNE: przed użyciem ładowarki prosimy o zapoznanie się z poniższą pełną instrukcją obsługi

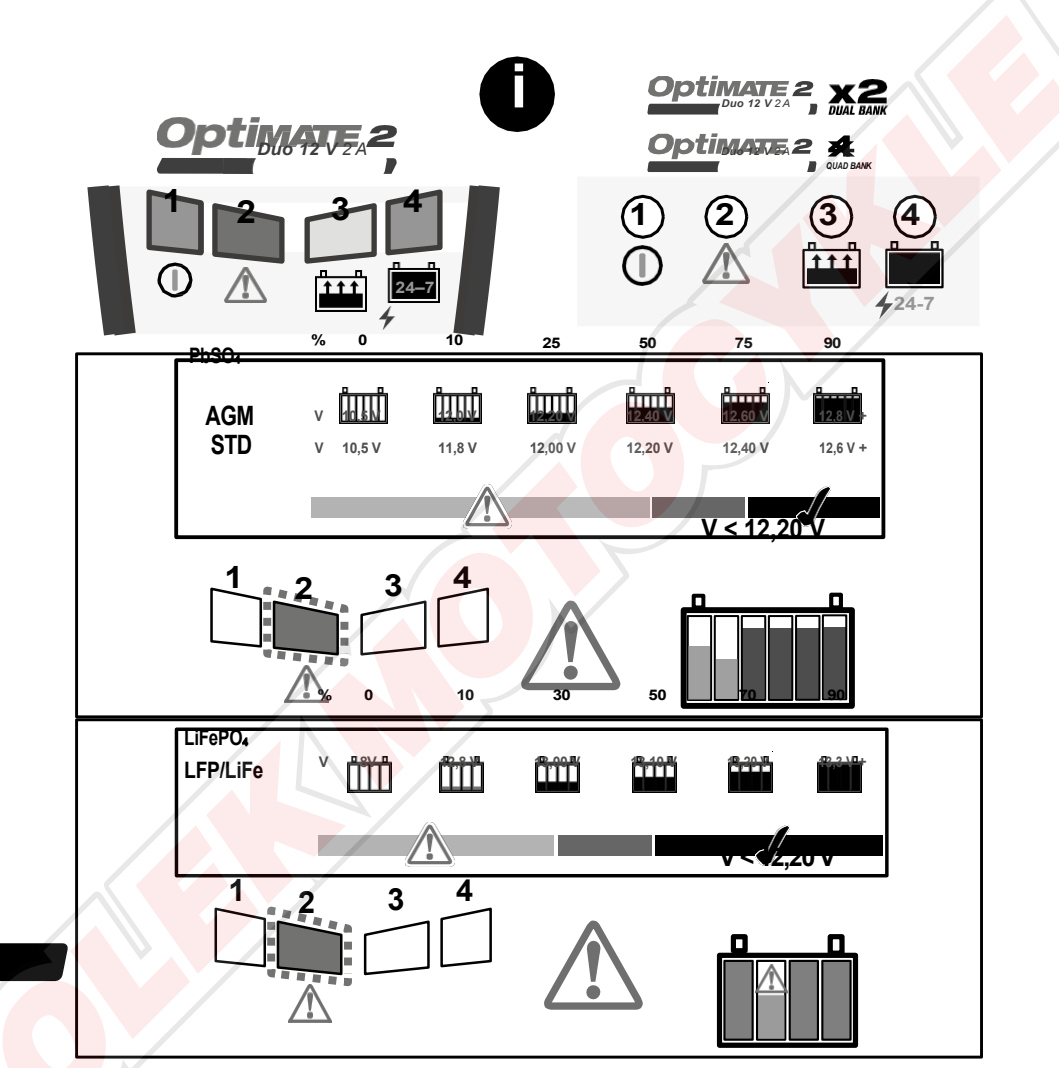
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA CZ
WAŻNE: Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją

Instrukcja obsługi JP
Ważne: Prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem ładowania

Instrukcja obsługi CN

Uwaga: Przed rozpoczęciem ładowania prosimy o zapoznanie się z całą instrukcją obsługi

OLEKMOTOCYKLE



prawa autorskie © 2024 TecMate International – TM550-IN-241129

OLEKMOTOCYKLE

OptiMATE 2 Duo12V 2A

WAŻNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

PROSIMY ZACHOWAĆ NINIEJSZE INSTRUKCJE. NIEZWYKLE WAŻNE JEST, ABY PRZED KAŻDYM UŻYCIEM ŁADOWARKI DO AKUMULATORÓW DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZYMI INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA.

AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA DO AKUMULATORÓW KISIĘNO-KWASOWYCH 12 V ORAZ $LiFePO_4$ 12,8 V AKUMULATORY. NIE NALEŻY UŻYWAĆ AKUMULATORÓW NiCd, NiMH ani żadnych innych rodzajów akumulatorów litowo-jonowych LUB AKUMULATORÓW NIEPRZECHŁADZALNYCH.

1. OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE ŁADOWARKI AKUMULATORÓW.

UWAGA: NIE PODŁĄCZAĆ DO UZIEMIENIA. Nie należy narażać ładowarki na działanie deszczu ani śniegu. Stosowanie akcesoriów, które nie są zalecane lub sprzedawane przez producenta ładowarki, może stwarzać ryzyko pożaru, porażenia prądem lub obrażeń ciała. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki elektrycznej oraz przewodu zasilającego, podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód. Nie należy używać ładowarki z uszkodzonym przewodem lub wtyczką – jeśli przewód jest uszkodzony, należy go bezzwłocznie wymienić u producenta, autoryzowanego serwisu lub w wykwalifikowanym warsztacie, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Nie należy używać ładowarki, jeśli doznała ona silnego uderzenia, została upuszczona lub uległa jakiemukolwiek innemu uszkodzeniu; należy ją przekazać wykwalifikowanemu technikowi serwisowemu. Nie należy samodzielnie demontować ładowarki; w razie konieczności serwisowania lub naprawy należy przekazać ją wykwalifikowanemu serwisantowi. Nieprawidłowy montaż może stwarzać ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub pożaru. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczenia, w celu zmniejszenia ryzyka porażenia prądem elektrycznym, należy odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego oraz od akumulatora. Do czyszczenia należy używać wyłącznie lekko wilgotnej, a nie mokrej ściereczki. Nie należy stosować rozpuszczalników.

2. PRZEDŁUŻACZE/KABLE PRĄDU PRZEMIENNEGO.

Przedłużacza/kabla nie należy używać, chyba że jest to absolutnie konieczne. Użycie nieodpowiedniego przedłużacza może stwarzać ryzyko pożaru i porażenia prądem. Jeśli konieczne jest użycie przedłużacza, należy upewnić się, że:

a) wtyczka przedłużacza ma taką samą liczbę, rozmiar i kształt styków jak wtyczka ładowarki,

b) przedłużacz jest prawidłowo okablowany i znajduje się w dobrym stanie technicznym, oraz c) przekrój przewodu jest wystarczająco duży, aby zapewnić zgodność z prądem znamionowym ładowarki w prądzie przemiennym, zgodnie z poniższą tabelą.

ZNAMIONOWA MOC WEJŚCIOWA PRĄDU PRZEMIENNEGO W AMPERACH		DŁUGOŚĆ PRZEDŁUŻACZA, STOPY (m)	PRZEKRÓJ PRZEWODU (AWG)
Równa lub większa niż	Ale mniejsze niż		
2 A	3 A	25 (17,6)	18
		50 (15,2)	18
		100 (30,5)	14

3. OSTRZEŻENIE – ZAGROŻENIE WYBUCHOWYMI GAZAMI.

a) Praca w pobliżu akumulatora jest niebezpieczna. Akumulatory kwasowo-ołowiowe wytwarzają gazy wybuchowe podczas normalnej eksploatacji. Z tego powodu niezwykle ważne jest, aby za każdym razem, gdy korzystają Państwo z ładowarki, postępować zgodnie z instrukcjami.

b) Aby zmniejszyć ryzyko wybuchu akumulatora, należy przestrzegać niniejszych instrukcji oraz wytycznych opublikowanych przez oraz producenta wszelkich urządzeń, które zamierzają Państwo używać w pobliżu akumulatora. Prosimy o zapoznanie się z oznaczeniami ostrzegawczymi umieszczonymi na tych produktach oraz na silniku.

4. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OSOBY: a) Podczas pracy w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego powinna znajdować się osoba w zasięgu Państwa głosu LUB na tyle blisko, aby mogła Państwu pomóc. b) Należy mieć pod ręką dużą ilość świeżej wody i mydła na wypadek, gdyby kwas akumulatorowy dostał się na skórę, odzież lub do oczu. c) Należy nosić pełną ochronę oczu oraz odzież ochronną. Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy unikać dotykania oczu.
d) W przypadku kontaktu kwasu akumulatorowego z okiem lub przedostania się go do oka należy przepłukiwać oko zimną bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i niezwłocznie zgłosić się do lekarza. Jeśli kwas akumulatorowy dostanie się na skórę lub odzież, należy natychmiast umyć je wodą z mydłem. e) NIGDY nie wolno palić ani dopuszczać do powstania iskry lub ognia w pobliżu akumulatora lub silnika. f) Należy zachować szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko upuszczenia metalowego narzędzia na akumulator. Może to spowodować iskrzenie lub zwarcie akumulatora lub innych elementów elektrycznych, co może doprowadzić do wybuchu. g) Podczas pracy z jakimkolwiek akumulatorem należy zdjąć metalowe przedmioty osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator kwasowo-ołowiowy lub litowy może wytworzyć prąd zwarciowy o natężeniu wystarczającym do przyspawania pierścionka lub podobnego przedmiotu do metalu, powodując poważne oparzenia.
h) NIGDY nie należy ładować zamarzniętego akumulatora.

5. MIEJSCE USTAWIENIA ŁADOWARKI: a) Nie należy używać ładowarki w zamkniętych pomieszczeniach ani w żaden sposób ograniczać wentylacji. b) Należy ustawić ładowarkę tak daleko od akumulatora, jak pozwalają na to kable prądu stałego. c) Nigdy nie należy umieszczać ładowarki bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem; gazy wydobywające się z akumulatora mogą powodować korozję i uszkodzenie ładowarki. d) Nigdy nie należy dopuścić do kapania kwasu akumulatorowego na ładowarkę podczas sprawdzania gęstości lub uzupełniania akumulatora. e) Nie należy umieszczać akumulatora na ładowarce. WAŻNE: Ładowarkę należy umieścić na twardej, płaskiej powierzchni lub zamontować na powierzchni pionowej. Nie należy umieszczać jej na powierzchniach z tworzyw sztucznych, skóry ani tkanin.

6. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE PODŁĄCZENIA PRĄDU STAŁEGO: a) Podłączanie i odłączanie zacisków wyjściowych prądu stałego należy wykonywać wyłącznie po wyjęciu przewodu zasilającego z gniazdka elektrycznego. Nigdy nie należy dopuścić do stykania się zacisków między sobą. b) Zaciski należy podłączyć do akumulatora i obudowy zgodnie z instrukcjami zawartymi w punktach 8(e), 8(f) oraz 9(a) do 9(d).

UWAGA: Niniejsza ładowarka akumulatorów posiada automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwia jej działanie w przypadku odwrotnego podłączenia akumulatora. Należy odłączyć przewód zasilający od gniazdka elektrycznego, odłączyć zaciski akumulatora, a następnie podłączyć je ponownie w prawidłowy sposób, zgodnie z poniższymi instrukcjami.

7. PRZYGOTOWANIE AKUMULATORA: a) Jeśli akumulator jest nowy, przed podłączeniem ładowarki należy uważnie zapoznać się z instrukcjami bezpieczeństwa i obsługi dostarczonymi przez producenta akumulatora. W stosownych przypadkach należy starannie i dokładnie przestrzegać instrukcji dotyczących napełniania kwasem.

b) Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu naładowania, upewnij się, że wszystkie urządzenia w pojeździe są wyłączone, aby nie doszło do powstania łuku elektrycznego. Najpierw odłącz od akumulatora zacisk uziemiony (zwykle oznaczony jako UJEMNY (NEG, N, –)), a następnie zacisk oznaczony jako DODATNI (POS, P, +).

c) Umieść akumulator w dobrze wentylowanym miejscu.

d) Proszę dokonać oględzin akumulatora pod kątem uszkodzeń mechanicznych, takich jak wybrzuszenie lub pęknięcie obudowy, a także oznak wycieku elektrolitu. Jeśli akumulator posiada korki wlewowe, a płytki wewnątrz ogniw są widoczne z zewnątrz, proszę dokładnie obejrzeć akumulator, aby ustalić, czy któreś ogniwa różnią się od pozostałych (na przykład czy między płytkami widoczna jest biała substancja lub czy płytki się stykają).
Jeśli widoczne są uszkodzenia mechaniczne, nie należy podejmować próby ładowania akumulatora; należy zlecić jego profesjonalną ocenę.

e) Oczyść zaciski akumulatora. Należy uważać, aby korozja nie dostała się do oczu.

f) W przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych z zdejmowanymi korekami wlewowymi należy wlać wodę destylowaną do każdego ogniwa, aż poziom elektrolitu osiągnie wartość określoną przez producenta akumulatora. Pomaga to usunąć nadmiar gazu z ogniw. Nie należy przepełniać akumulatora.

g) W przypadku akumulatorów bez korek w ogniwach, takich jak akumulatory kwasowo-ołowiowe z regulacją zaworową (VRLA), akumulatory kwasowo-ołowiowe z matą szklaną (AGM) lub akumulatory litowe ($LiFePO_4$), należy ściśle przestrzegać instrukcji ładowania podanych przez producenta.

h) Zapoznaj się ze wszystkimi szczegółowymi środkami ostrożności podanymi przez producenta akumulatora, takimi jak konieczność lub brak konieczności zdejmowania korek komór podczas ładowania oraz zalecane natężenia ładowania.

i) Należy określić napięcie akumulatora, zapoznając się z instrukcją obsługi pojazdu lub inną instrukcją użytkownika, a przed podłączeniem akumulatora upewnić się, że napięcie akumulatora, który ma zostać naładowany, jest zgodne z napięciem wyjściowym ładowarki.

8. PROSZĘ POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI WSKAZÓWKAMI, JEŚLI AKUMULATOR JEST ZAMONTOWANY W POJEŹDZIE I ZDECYDOWALI SIĘ PAŃSTWO NA ŁADOWANIE AKUMULATORA ZA POMOCĄ ZACISKÓW. ISKRA W POBLIŻU AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH AKUMULATORA. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO ISKRY W POBLIŻU AKUMULATORA: a) Ułóż przewody prądu przemiennego (AC) i stałego (DC) w taki sposób, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia przez sam pojazd lub poruszające się części silnika. b) Trzymaj się z dala od łopatek wentylatora, pasów, łańcuchów, kół zębatych, kół pasowych i innych części pojazdu, które mogą spowodować obrażenia osób lub uszkodzenie ładowarki oraz jej przewodów/kabli.

c) Sprawdź biegunowość zacisków akumulatora. W akumulatorach samochodowych zacisk DODATNI (POS, P, +) ma zazwyczaj większą średnicę niż zacisk UJEMNY (NEG, N, –).

d) Należy ustalić, który biegun akumulatora jest uziemiony (podłączony) do podwozia.
Jeśli biegun ujemny jest uziemiony do podwozia (jak w większości nowoczesnych pojazdów), patrz punkt (e). Jeśli biegun dodatni jest uziemiony do podwozia, patrz punkt (f).

e) W przypadku pojazdu z uziemieniem ujemnym należy podłączyć zacisk DODATNI (CZERWONY) ładowarki akumulatorowej do DODATNIEGO (POS, P, +) nieuziemionego bieguna akumulatora. Zacisk UJEMNY (CZARNY) należy podłączyć do podwozia pojazdu lub bloku silnika w miejscu oddalonym od akumulatora. Nie należy podłączać zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani elementów karoserii wykonanych z blachy. Należy podłączyć go do grubościennej metalowej części ramy lub bloku silnika.

f) W przypadku pojazdu z uziemieniem dodatnim należy podłączyć zacisk UJEMNY (CZARNY) ładowarki akumulatorowej do nieuziemionego bieguna UJEMNEGO (NEG., N, -) akumulatora. Zacisk DODATNI (CZERWONY) należy podłączyć do podwozia pojazdu lub bloku silnika w miejscu oddalonym od akumulatora. Nie należy podłączać zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani elementów karoserii wykonanych z blachy. Należy podłączyć zacisk do grubościennej metalowej części ramy lub bloku silnika. g) Podczas odłączania ładowarki należy ustawić przełączniki w pozycji wyłączonej, odłączyć przewód zasilający, zdjąć zacisk z podwozia pojazdu, a następnie zdjąć zacisk z zacisku akumulatora. h) Informacje dotyczące czasu ładowania znajdują się w instrukcji obsługi.

9. PROSZĘ POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI WSKAZÓWKAMI, JEŚLI AKUMULATOR ZNAJDUJE SIĘ POZA POJAZDEM LUB ZOSTAŁ Z NIEGO WYJĘTY. ISKRA W POBLIŻU AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ JEGO WYBUCH. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO POWSTANIA ISKRY W POBLIŻU AKUMULATORA:

a) Proszę sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora. Zaciski DODATNI (POS, P, +) i UJEMNY (NEG, N, -) akumulatora są wyraźnie oznaczone. b) Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk ładowarki do DODATNIEGO (POS, P, +) bieguna akumulatora. c) Następnie podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk ładowarki do UJEMNEGO (NEG, N, -) bieguna akumulatora. d) Odłączając ładowarkę, należy zawsze postępować w odwrotnej kolejności niż podczas podłączania i najpierw rozłączyć pierwsze połączenie, znajdując się jak najdalej od akumulatora, na ile to możliwe.

10. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE PRZEZ OSOBY NIELETNIE LUB OSOBY O OGRANICZONYCH MOŻLIWOŚCIACH: a) Urządzenie to może być

używane przez dzieci w wieku od 8 lat oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osoby o braku doświadczenia i wiedzy, wyłącznie pod warunkiem, że znajdują się pod nadzorem lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie powinny nie mogą bawić się tym urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru. b) Zagrożenie zadławieniem. Akcesoria mogą stanowić zagrożenie zadławieniem dla dzieci. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pobliżu produktu ani żadnego z akcesoriów. Produkt nie jest zabawką.

11. ZAKŁÓCENIA CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH: Urządzenie OptiMate DUO jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie to musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie. UWAGA: Urządzenie to zostało przetestowane i uznane za zgodne z wartości graniczne dla urządzeń cyfrowych klasy A, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Wartości te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami podczas eksploatacji sprzętu w środowisku komercyjnym. Urządzenie to generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a w przypadku, gdy nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi, może powodować szkodliwe zakłócenia w łączności radiowej.

12. PROPOZYCJA 65, STAN KALIFORNIA: Zaciski akumulatorowe oraz powiązane akcesoria mogą zawierać substancje chemiczne, w tym ołów lub kwas siarkowy. Materiały te są uznane przez stan Kalifornia za powodujące raka, wady wrodzone oraz inne szkody reprodukcyjne.

OPTIMATE 2 DUO: AKCESORIA POŁĄCZENIOWE

W zestawie z ładowarką akumulatorową znajdują się dwa wymienne zestawy przyłączeniowe:

1) Przewód akumulatorowy z metalowymi końcówkami oczkowymi przeznaczonymi do trwałego zamocowania na biegunach akumulatora oraz z zamykaną, odporną na warunki atmosferyczne nasadką na złączu łączącym z kablem wyjściowym ładowarki. W celu uzyskania pomocy przy mocowaniu metalowych końcówek oczkowych do biegunów akumulatora prosimy zwrócić się do profesjonalnego serwisu. Należy zabezpieczyć złącze za pomocą nasadki odpornej na warunki atmosferyczne tak, aby nie mogło ono kolidować z żadną ruchomą częścią pojazdu ani aby kabel nie został przygnieciony lub uszkodzony przez ostre krawędzie.

WAŻNE: Ten przewód akumulatorowy jest zabezpieczony bezpiecznikiem 15 A. Jeśli w jakichkolwiek okolicznościach bezpiecznik ulegnie przepaleniu, nie należy próbować go wymieniać bez uprzedniego zidentyfikowania i usunięcia przyczyny, która doprowadziła do jego przepalenia. Bezpiecznik należy wymieniać wyłącznie na bezpiecznik typu ATO o wartości znamionowej 15 A.

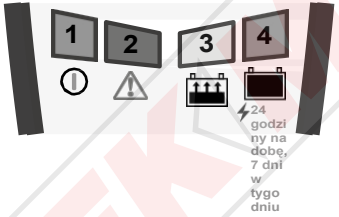
2) Zestaw zacisków akumulatorowych do ładowania akumulatora w pojeździe lub poza nim. Przed podłączeniem do akumulatora prosimy zapoznać się z punktami 8 lub 9 sekcji „WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA".

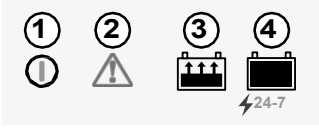
OPCJONALNE PODŁĄCZENIE AKUMULATORA: W niektórych pojazdach możliwe jest ładowanie akumulatora poprzez zamontowane dodatkowe gniazdo zasilania 12 V zgodne z normą DIN/ISO 4165. Akumulator można ładować i utrzymywać w gotowości tylko wtedy, gdy gniazdo 12 V pozostaje pod napięciem po wyłączeniu zapłonu i zaparkowaniu pojazdu. Odpowiednie akcesoria można znaleźć na stronie www.optimate1.com.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA OPTIMATE 2 DUO: ROZPOCZĘCIE ŁADOWANIA

Ze względów bezpieczeństwa wyjście urządzenia OptiMate zostanie aktywowane wyłącznie po podłączeniu akumulatora o napięciu co najmniej 4 V.

PANEL DIOD LED:





UWAGA: Stacje ładowania / moduły ładujące w urządzeniach OptiMate2 DUOx2 / OptiMate2 DUOx4 działają niezależnie. Dioda LED nr 1 – Zasilanie włączone. Potwierdza obecność zasilania sieciowego w ładowarce.

Dioda LED nr 2: **BŁĄD – wymaga interwencji użytkownika.**

OCHRONA PRZED ODWRÓCONĄ POLARNOŚCIĄ – Świeci się, gdy podłączenie akumulatora jest nieprawidłowe. Ładowarka jest zabezpieczona elektronicznie, dzięki czemu nie dojdzie do uszkodzeń, a wyjście pozostanie wyłączone do czasu skorygowania podłączenia.

USZKODZONY AKUMULATOR – miga, jeśli akumulator nie jest w stanie utrzymać podstawowego poziomu naładowania, co może

wynikać z

OLEKMOTOCYKLE

trwałe uszkodzenie jednej lub kilku komórek.

OSTRZEŻENIE: Nie należy podejmować kolejnych prób ładowania. Należy zlecić profesjonalną ocenę stanu akumulatora. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów litowych LiFePO4, gdzie dalsze ładowanie uszkodzonego akumulatora może spowodować jego przegrzanie.

Dioda LED nr 3 – tryb oszczędzania przy niskim napięciu, ładowanie i weryfikacja ładowania

KROK 1: TRYB OCHRONY PRZED NISKIM NAPIĘCIEM (4 V – 13 V): Dioda LED nr 3 miga (włącza się i wyłącza) w celu potwierdzenia, że akumulator jest głęboko rozładowany. W przypadku akumulatorów litowych (LiFePO4) prąd jest ograniczony do 0,3 A, aby akumulator mógł delikatnie powrócić do bezpiecznego poziomu napięcia wynoszącego 8,8 V, po czym prąd wzrasta do 1 A. Postęp ładowania jest dokładnie monitorowany. W przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych / AGM ładowanie może odbywać się impulsowo, aby przygotować akumulator do przyjęcia normalnego ładunku. Czas ładowania: minimum 15 minut, maksymalnie 4 godziny.

AKUMULATORY BARDZO ROZŁADOWANE I ZANIEDBANE: Proszę zwrócić szczególną uwagę na poniższe informacje, które są zwłaszcza istotne w przypadku stosunkowo małych akumulatorów, takich jak te stosowane w motocyklach, traktorach ogrodowych, skuterach wodnych, skuterach śnieżnych i podobnych pojazdach**:** Akumulator pozostawiony w stanie głębokiego rozładowania przez dłuższy czas może ulec trwałemu uszkodzeniu w jednym lub kilku ogniwach. Takie akumulatory mogą nadmiernie się nagrzewać podczas ładowania prądem o wysokim natężeniu.

Proszę monitorować temperaturę akumulatora przez pierwszą godzinę, a następnie co godzinę. Należy zwracać uwagę na nietypowe objawy, takie jak bulgotanie lub wyciek elektrolitu, zwiększona aktywność w jednym z ogniw w porównaniu z pozostałymi lub syczące odgłosy. Jeśli w dowolnym momencie akumulator będzie nieprzyjemnie gorący w dotyku lub zauważą Państwo jakiekolwiek nietypowe objawy, NALEŻY NATYCHMIAST ODŁĄCZYĆ ŁADOWARKĘ.

KROK 2: TEST STANU: Przeprowadza się test w celu ustalenia, czy akumulator może nadal być ładowany. Jeśli stan akumulatora zostanie uznany za prawidłowy, ładowanie jest kontynuowane zgodnie z KROKIEM 3. W przypadku wykrycia usterki ładowanie zostaje natychmiast wstrzymane, a dioda LED nr 2 zacznie migać. Proszę zapoznać się z sekcją „USTERKA AKUMULATORA" powyżej.

KROK 3: ŁADOWANIE (dioda LED nr 3 – żółta): Na etapie ŁADOWANIA BULK do akumulatora doprowadzany jest stały prąd o wartości maksymalnej około 2 amperów do akumulatora, aż do osiągnięcia napięcia w zakresie 14,2–14,4 V.

KROK 4: WERYFIKACJA: Sprawdzany jest poziom naładowania akumulatora. Dostarczane są impulsy o zmiennym natężeniu prądu, aby zapewnić równomierne i pełne naładowanie wszystkich ogniw.

UWAGA: Ze względów bezpieczeństwa obowiązuje ogólny limit czasu ładowania wynoszący 48 godzin, po upływie którego program automatycznie przechodzi do KROKU 5. Proszę zapoznać się z przewidywanym czasem ładowania poniżej.

Dioda LED nr 4 (zielona) – CAŁOROCZNA KONSERWACJA AKUMULATORA. KROK 5 (Test) i KROK 6 (Ładowanie podtrzymujące) następują na przemian co pół godziny, aż do odłączenia akumulatora.

KROK 5: Test (30 min) – NIE jest dostarczany ŻADEN PRĄD ŁADOWANIA, a napięcie akumulatora jest monitorowane. Pierwszy test po przejściu z KROKU 4: W przypadku akumulatora zdolnego do utrzymania ładunku nominalnego program przejdzie do KROKU 6, w przeciwnym razie dioda LED nr 2 zacznie migać, sygnalizując uszkodzenie akumulatora (patrz powyżej).

Kolejne testy: ustalana jest potrzeba godzinnego ładowania konserwacyjnego, na co wpływ ma typ podłączonego akumulatora, jego stan techniczny oraz ciągły pobór energii przez układy elektryczne pojazdu. Ładowanie jest uruchamiane, jeśli napięcie spadnie poniżej 13,3 V. Sprawny akumulator litowy może sporadycznie

być ładowana, natomiast akumulator AGM typu zamkniętego lub standardowy akumulator kwasowo-ołowiowy powinien być ładowany przez każdą godzinę ładowania podtrzymującego. Proszę zapoznać się ze stroną 2, aby sprawdzić procentowy stan naładowania w zależności od typu akumulatora.

KROK 6: Ładowanie podtrzymujące (30 min) przy bezpiecznym limicie napięcia wynoszącym 13,6 V i prądzie do 2 A. UWAGA: W przypadku wykrycia nagłej, znacznej utraty ładunku (np. włączenia zapłonu pojazdu lub uruchomienia silnika przy podłączonym urządzeniu OptiMate) program może powrócić do KROKU 3 w celu przywrócenia pełnego naładowania akumulatora przed kontynuowaniem całodobowej konserwacji akumulatora.

Utrzymywanie akumulatora w dobrym stanie przez dłuższy czas: Urządzenie OptiMate pozwala utrzymać w dobrym stanie akumulator, który jest w dobrym stanie wyjściowym, nawet przez wiele miesięcy. Co najmniej raz na dwa tygodnie należy sprawdzić, czy połączenia między ładowarką a akumulatorem są prawidłowe, a w przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych wyposażonych **w** korki wlewowe na każdym ogniwie należy odłączyć akumulator od ładowarki, sprawdzić poziom elektrolitu i, w razie potrzeby, uzupełnić ogniwa **(wodą destylowaną, a NIE kwasem)**, a następnie ponownie podłączyć. Podczas obchodzenia się z akumulatorami lub przebywania w ich pobliżu należy zawsze przestrzegać OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA opisanych w sekcji WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA.

Czas ładowania: Czas potrzebny ładowarce OptiMate 2 DUO do pełnego naładowania rozładowanego, ale poza tym nieuszkodzonego akumulatora, wynosi w przybliżeniu 0,5-krotność pojemności znamionowej akumulatora wyrażonej w Ah, więc w przypadku akumulatora o pojemności 42 Ah przejście do etapu 4 nie powinno zająć więcej niż około 21 godzin. W przypadku akumulatorów głęboko rozładowanych czas ten może być znacznie dłuższy.

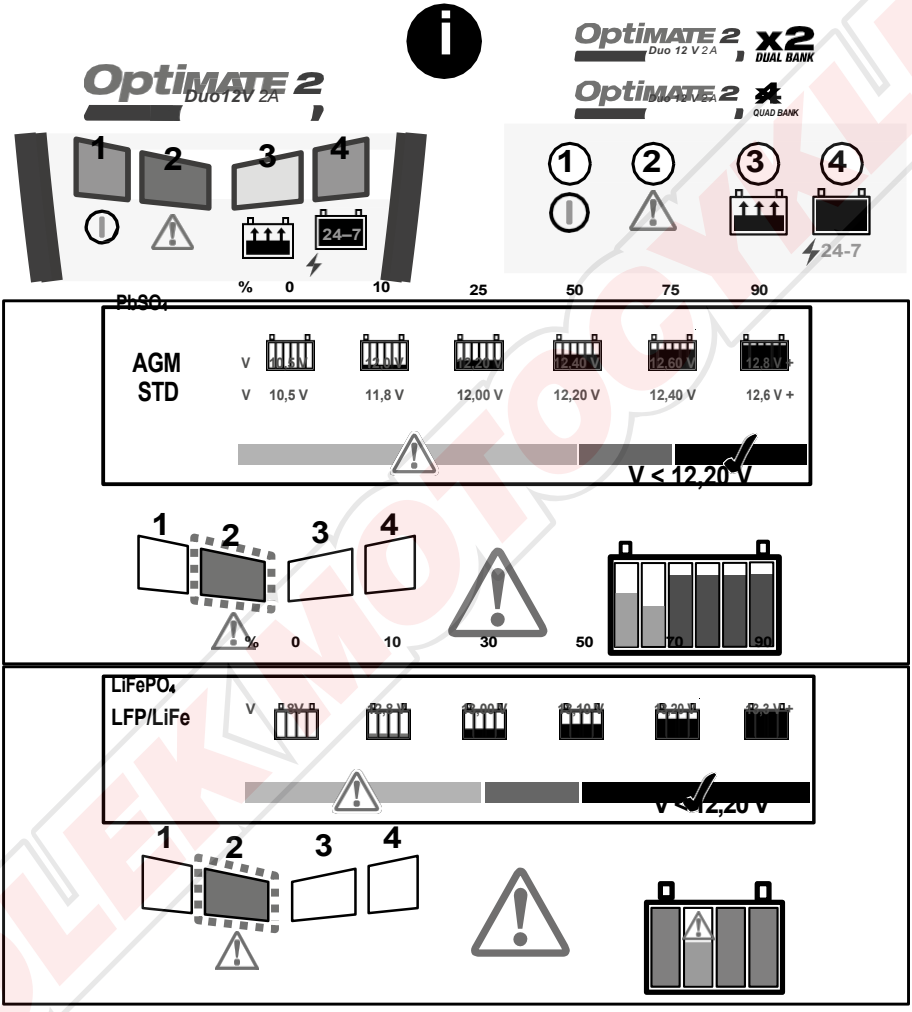
TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII ECO PO PODŁĄCZENIU ŁADOWARKI DO ZASILANIA SIECIOWEGO: Zasilanie Przetwornica przechodzi w tryb ECO, gdy ładowarka nie jest podłączona do akumulatora, co skutkuje bardzo niskim poborem mocy wynoszącym mniej niż 0,5 W, co odpowiada zużyciu energii na poziomie 0,012 kWh dziennie. Gdy akumulator jest podłączony do ładowarki, pobór mocy zależy od aktualnego zapotrzebowania akumulatora oraz podłączonego do niego pojazdu lub obwodów elektronicznych. Po naładowaniu akumulatora, gdy ładowarka znajduje się w trybie długotrwałego ładowania podtrzymującego (w celu utrzymania akumulatora na poziomie 100% naładowania), całkowity pobór mocy szacuje się na 0,060 kWh lub mniej dziennie.

OGRANICZONA GWARANCJA

Firma TecMate (International) SA, Neringstraat 14, B-3300 Tienen, Belgia, udziela niniejszej ograniczonej gwarancji pierwotnemu nabywcy detalicznemu niniejszego produktu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie podlega przeniesieniu. Firma TecMate (International) udziela na niniejszą ładowarkę trzyletniej gwarancji, licząc od daty zakupu detalicznego, obejmującej wady materiałowe lub wykonawcze. W przypadku wystąpienia takich wad urządzenie zostanie naprawione lub wymienione, zgodnie z decyzją producenta. Obowiązkiem nabywcy jest przesłanie urządzenia wraz z dowodem zakupu (patrz UWAGA), z opłaconymi z góry kosztami transportu lub wysyłki, do producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela. Niniejsza ograniczona gwarancja traci ważność w przypadku niewłaściwego użytkowania produktu, nieostrożnego obchodzenia się z nim lub naprawy dokonanej przez osobę inną niż producent lub jego autoryzowany przedstawiciel. Producent nie udziela żadnych innych gwarancji poza niniejszą ograniczoną gwarancją i wyraźnie wyklucza wszelkie dorozumiane gwarancje, w tym gwarancje dotyczące szkód następczych.

NINIEJSZA GWARANCJA STANOWI JEDYNĄ WYRAŹNĄ GWARANCJĘ OGRANICZONĄ, A PRODUCENT NIE PRZYJMUJE NA SIEBIE ANI NIE UPOWAŻNIA ŻADNEJ OSOBY DO PRZYJĘCIA LUB PODJĘCIA JAKICHKOLWIEK INNYCH ZOBOWIĄZAŃ W ODNIESIENIU DO PRODUKTU, POZA NINIEJSZĄ WYRAŹNĄ GWARANCJĄ OGRANICZONĄ. NINIEJSZE POSTANOWIENIE NIE MA WPŁYWU NA PAŃSTWA PRAWA USTAWOWE.

Szczegółowe informacje dostępne są na stroniewww.tecmate.com/warranty . Więcej informacji na temat produktów TecMate można znaleźć na stronie **www.tecmate.com**.



ELEKTROTOOLS