OptiMATE lithium LFP 4s 0.8A tecMATE

International TM470-IN1-211116

Since 1994

MODEL/ Numer modelu:
TM470 / TM471 / TM472 / TM478 / TM497
~ Zasilanie sieciowe: 100–240 V AC~, 50–60 Hz, 0,23 A przy 100 V AC / 0,15 A przy 240 V AC



1 x 12,8 V, 4 ogniwa szeregowe litowo-żelazowo-fosforanowe / LFP, 1–10 Ah

OptiMATE lithium LFP 4s 0.8A

MODEL/ 型號:
TM484 / TM485 / 486 / TM488
~ AC: 100 – 240 V AC~, 50–60 Hz, 0,92 A przy 100 V AC / 0,60 A przy 240 V AC
⎓ DC: 12,8 V_ 4 x 0,8 A (niezależne)



4 x 12,8 V, 4 ogniwa połączone szeregowo
Fosforan litowo-żelazowy / LiFePO4 / LFP 1–10 Ah

Automatyczna ładowarka do akumulatorów $LiFePO_4$ 12,8 V •
Chargeur automatique pour batteries 12,8 V $LiFePO_4$ •
Cargador automático para baterías 12,8 V $LiFePO_4$ •
Carregador automático para baterias de 12,8 V $LiFePO_4$ •
Automatyczna ładowarka do akumulatorów $LiFePO_4$ 12,8 V •
Automatische lader voor 12,8 V $LiFePO_4$ accu's •
Caricabatterie automatico per batterie 12,8 V $LiFePO_4$ •
Automatyczna ładowarka diagnostyczna do akumulatorów 12,8 V $LiFePO_4$ • Automatyczna ładowarka diagnostyczna do akumulatorów 12,8 V LiFePO4 (akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe) • Automatyczna ładowarka do akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych 12,8 V

8 ETAPÓW

1	2	3	4	5	6	7	8
Uruchomienie przy niskim	NISKI VOLT SAVE monitorujące	SAVE – komórki	TEST – ogniwo spowodowan	Uszkodzenie	OPTYMALIZACJA	TEST po ŁADOWANI	OptiMate „365" Konserwacja

INSTRUKCJA UŻYCIA
WAŻNE: Proszę zapoznać się z całą instrukcją przed rozpoczęciem ładowania

INSTRUKCJA OBSŁUGI
WAŻNE: prosimy o zapoznanie się z instrukcją przed użyciem urządzenia

INSTRUKCJA OBSŁUGI
WAŻNE: prosimy o zapoznanie się z instrukcją przed użyciem urządzenia

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
WAŻNE: Proszę zapoznać się z instrukcją przed użyciem.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
WAŻNE: Proszę przeczytać w całości przed użyciem

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
WAŻNE: Proszę przeczytać w całości przed użyciem

INSTRUKCJA UŻYCIA
WAŻNE: prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia

INSTRUKCJA
WAŻNE: przed rozpoczęciem użytkowania ładowarki prosimy o zapoznanie się z poniższą pełną instrukcją obsługi

Instrukcja obsługi

Ważne: przed rozpoczęciem użytkowania ładowarki należy koniecznie przeczytać niniejszą instrukcję w całości.

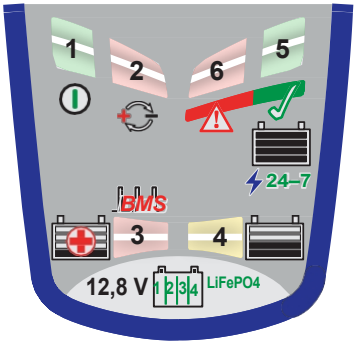
Instrukcja obsługi

Uwaga: Przed rozpoczęciem ładowania prosimy o zapoznanie się z całą instrukcją obsługi

x4
QUAD BANK

EN
FR
ES
PT
DE
NL
IT
SV
JP
CN

MOTOCYKLE



Dioda LED nr 1 ZASILANIE SIECIOWE (100–240 V) **Dioda LED nr 2** ODWRÓCONA POLARNOŚĆ

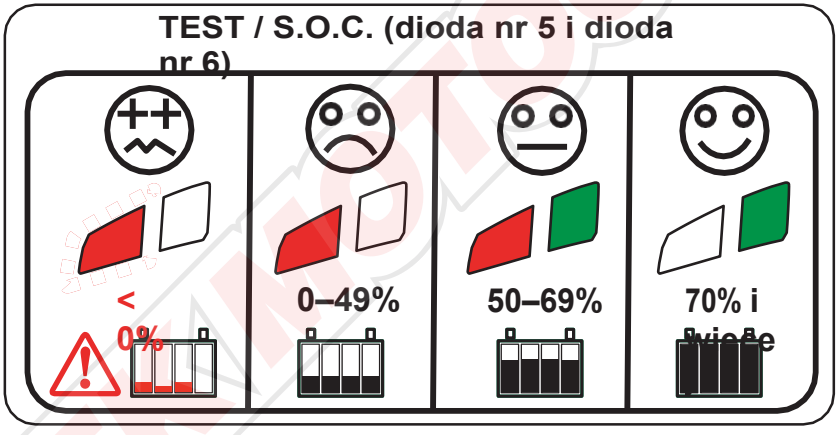
Dioda LED nr 3 POZIOM NAŁADOWANIA / SOC: 0–49%

Dioda LED nr 4 ŁADOWANIE / SOC: 50%+

Dioda LED nr 5 „ ” UTRZYMANIE / SOC: 70% – 100% / SOH: ✓

Dioda LED nr 6 „ ” – stan akumulatora (SOH): ⚠

SOC – stan naładowania
SOH – stan techniczny



Model: TM484 / TM485 / TM486 / TM488

Stacje ładowania / banki ładowania w urządzeniu OptiMate Lithium 4s 0,8 A x4 działają niezależnie. – Stacje ładowania/ na OptiMate Lithium 4s 0,8 A x4 działają niezależnie od siebie. - Stacje ładowania / banki zasilania w OptiMate Lithium 4s 0,8 A x4 działają niezależnie. - Stacje ładowania / banki zasilania w OptiMate Lithium 4s 0,8 A x4 działają niezależnie. - Stacje ładowania/banki zasilania w urządzeniu OptiMate Lithium 4s 0,8 A x4 działają niezależnie. - Stacje ładowania / banki zasilania w urządzeniu OptiMate Lithium 4s 0,8 A x4 działają niezależnie. - Stacje ładowania/banki zasilania w urządzeniu OptiMate Lithium 4s 0,8 A x4 działają niezależnie od siebie. - Każdy bank / stacja ładowania w „wielobankowej ładowarce OptiMate Lithium 0,8 x4” działa jako niezależne urządzenie „OptiMate Lithium LFP 4s 0,8 A”. - Stacje ładowania / stacje robocze w OptiMate Lithium 4s 0,8 A x4 działają niezależnie.

WAŻNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

PROSIMY ZACHOWAĆ NINIEJSZE INSTRUKCJE. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM ŁADOWARKI AKUMULATORÓW NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z PONIŻSZYMI INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA.

AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA DO AKUMULATORÓW PRZEZNACZONA WYŁĄCZNIE DO AKUMULATORÓW LFP ($LiFePO_4$) TYPU LI-ION O NAPIĘCIU 12,8 V, SKŁADAJĄCYCH SIĘ Z 4 OGNIW PO 3,2 V POŁĄCZONYCH SZEREGOWO. NIE NALEŻY UŻYWAĆ DO: akumulatorów NiCd, NiMH, kwasowo-ołowiowych, żadnych akumulatorów NIEODNAWIALNYCH ani ŻADNYCH INNYCH TYPÓW AKUMULATORÓW LI-ION (TAKICH JAK LCO, LMO, NCA, NMC, LTO Z OGNIWAMI 3,6/3,7 V).

1. OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE ŁADOWARKI AKUMULATORÓW.

UWAGA: NIE PODŁĄCZAĆ DO UZIEMIENIA. Nie należy narażać ładowarki na działanie deszczu ani śniegu. Stosowanie akcesoriów, które nie są zalecane lub sprzedawane przez producenta ładowarki, może stwarzać ryzyko pożaru, porażenia prądem lub obrażeń ciała. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki elektrycznej i przewodu zasilającego, podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód. Nie należy używać ładowarki z uszkodzonym przewodem lub wtyczką – w przypadku uszkodzenia przewodu należy bezzwłocznie zlecić jego wymianę producentowi, autoryzowanemu serwisowi lub wykwalifikowanemu warsztatowi, aby uniknąć zagrożenia. Nie należy używać ładowarki, jeśli doznała ona silnego uderzenia, została upuszczona lub w jakikolwiek inny sposób uszkodzona; należy ją przekazać wykwalifikowanemu technikowi serwisowemu. Nie należy demontować ładowarki; w razie konieczności serwisowania lub naprawy należy przekazać ją wykwalifikowanemu serwisantowi.
Nieprawidłowy montaż może stwarzać ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub pożaru. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczenia, w celu zmniejszenia ryzyka porażenia prądem elektrycznym, należy odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego oraz od akumulatora. Do czyszczenia należy używać wyłącznie lekko wilgotnej, a nie mokrej ściereczki. Nie należy stosować rozpuszczalników.

2. PRZEDŁUŻACZE/KABLE SIECIOWE.

Przedłużacza/kabla nie należy używać, chyba że jest to absolutnie konieczne. Użycie nieodpowiedniego przedłużacza może spowodować ryzyko pożaru i porażenia prądem elektrycznym. Jeśli konieczne jest użycie przedłużacza, należy upewnić się, że: a) wtyczka przedłużacza ma taką samą liczbę, rozmiar i kształt styków jak wtyczka ładowarki, b) przedłużacz jest prawidłowo okablowany i znajduje się w dobrym stanie technicznym, oraz c) przekrój przewodu jest wystarczająco duży, aby zapewnić zgodność z wartością znamionową prądu ładowarki podaną w poniższej tabeli.

ZNAMIONOWY PRĄD WEJŚCIOWY W AMPERACH		DŁUGOŚĆ PRZEDŁUŻACZA, STOPY (m)	ROZMIAR PRZEWODU AWG
Równa lub większa niż	Ale mniejsze niż		
2A	3A	25 (17,6) 50 (15,2) 100 (30,5)	18 18 14

3. OSTRZEŻENIE – ZAGROŻENIE WYBUCHOWYMI GAZAMI.

a) Praca w pobliżu akumulatora jest niebezpieczna. Z tego powodu niezwykle ważne jest, aby za każdym razem, gdy korzystają Państwo z ładowarki, postępować zgodnie z instrukcjami.

b) Aby zmniejszyć ryzyko wybuchu akumulatora, należy przestrzegać niniejszych instrukcji oraz wytycznych opublikowanych przez producenta akumulatora oraz producenta wszelkiego sprzętu, który zamierzają Państwo używać w pobliżu akumulatora. Prosimy o zapoznanie się z oznaczeniami ostrzegawczymi umieszczonymi na tych produktach oraz na silniku.

MOTOCYKLE

4. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE PERSONELU: a) Podczas pracy w pobliżu akumulatora litowego powinna znajdować się osoba w zasięgu Państwa głosu LUB na tyle blisko, aby mogła Państwu udzielić pomocy. b) Należy zapewnić dostęp do dużej ilości świeżej wody i mydła na wypadek pęknięcia akumulatora i przedostania się wyciekającego elektrolitu na skórę, odzież lub do oczu. c) Należy nosić pełną ochronę oczu oraz odzież ochronną. Należy unikać dotykania oczu podczas pracy w pobliżu akumulatora. d) Jeśli wyciekający elektrolit z akumulatora dostanie się do oczu, należy przepłukiwać je zimną bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i natychmiast zgłosić się do lekarza. Jeśli wyciekający elektrolit z akumulatora dostanie się na skórę lub odzież, należy natychmiast umyć je wodą z mydłem. e)
NIGDY nie wolno palić ani dopuścić do powstania iskry lub płomienia w pobliżu akumulatora lub silnika. f) Należy zachować szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko upuszczenia metalowego narzędzia na akumulator. Może to spowodować iskrzenie lub zwarcie akumulatora lub innego elementu elektrycznego, co może doprowadzić do wybuchu. g) Podczas pracy z jakimkolwiek akumulatorem należy zdjąć metalowe przedmioty osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator litowy może wytworzyć prąd zwarciowy o natężeniu wystarczającym do przyspawania pierścionka lub podobnego przedmiotu do metalu, co może spowodować poważne oparzenia. h) NIGDY nie należy ładować akumulatora litowego w temperaturach poniżej -20°C / -4°F.

5. MIEJSCE USTWIENIA ŁADOWARKI: a) Nie należy używać ładowarki w zamkniętej przestrzeni ani w żaden sposób ograniczać wentylacji. b) Należy umieścić ładowarkę jak najdalej od akumulatora, na ile pozwalają na to kable prądu stałego. c) Nie należy umieszczać akumulatora na ładowarce. WAŻNE: Ładowarkę należy umieścić na twardej, płaskiej powierzchni lub zamontować na powierzchni pionowej. Nie należy umieszczać jej na powierzchni z tworzywa sztucznego, skóry ani tkaniny.

6. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE PODŁĄCZENIA PRĄDU STAŁEGO: a) Podłączanie i odłączanie zacisków wyjściowych prądu stałego należy wykonywać wyłącznie po wyjęciu przewodu zasilającego z gniazdka elektrycznego. Nigdy nie dopuszczaj do stykania się zacisków. b) Zaciski należy podłączyć do akumulatora i obudowy zgodnie z instrukcjami zawartymi w punktach 8(e), 8(f) oraz 9(a) do 9(d).

UWAGA: Niniejsza ładowarka posiada automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwia jej działanie w przypadku odwrotnego podłączenia akumulatora.

Należy wyjąć przewód zasilający z gniazdka elektrycznego, odłączyć zaciski akumulatora, a następnie podłączyć je ponownie prawidłowo
zgodnie z poniższymi instrukcjami.

7. PRZYGOTOWANIE AKUMULATORA: a) Jeśli akumulator jest nowy, przed podłączeniem ładowarki należy uważnie zapoznać się z instrukcjami bezpieczeństwa i obsługi dostarczonymi przez producenta akumulatora. b) Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu naładowania, upewnij się, że wszystkie urządzenia w pojeździe są wyłączone, aby nie doszło do powstania łuku elektrycznego. Najpierw odłącz od akumulatora zacisk uziemiony (zwykle oznaczony jako NEGATYWNY (NEG, N, –)), a następnie zacisk oznaczony jako POZYTYWNY (POS, P, +).

c) Umieść akumulator w dobrze wentylowanym miejscu.

d) Proszę sprawdzić wzrokowo, czy akumulator nie wykazuje uszkodzeń mechanicznych, takich jak wybrzuszenie lub pęknięcie obudowy, ani śladów wycieku elektrolitu. Jeśli widoczne są uszkodzenia mechaniczne, nie należy podejmować próby ładowania akumulatora; należy zlecić jego profesjonalną ocenę.
e) Oczyść zaciski akumulatora. Należy uważać, aby korozja nie dostała się do oczu. f) Należy ściśle przestrzegać instrukcji ładowania podanych przez producenta. h) Należy zapoznać się ze wszystkimi szczegółowymi środkami ostrożności podanymi przez producenta akumulatora, takimi

jak zalecane prędkości ładowania. i) Należy określić napięcie akumulatora, korzystając z instrukcji obsługi pojazdu lub innej instrukcji użytkownika, a przed podłączeniem akumulatora upewnić się, że napięcie akumulatora, który ma zostać naładowany, odpowiada napięciu wyjściowemu ładowarki.

8. PROSZĘ POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI INSTRUKCJAMI, JEŚLI AKUMULATOR JEST ZAMONTOWANY W POJEŹDZIE I ZDECYDOWALI SIĘ PAŃSTWO NA ŁADOWANIE AKUMULATORA ZA POMOCĄ ZACISKÓW. ZWARCIE AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH. ABY OGRANICZENIE RYZYKA: a) Należy tak ułożyć przewody prądu przemiennego (AC) i stałego (DC), aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia przez sam pojazd lub poruszające się części silnika. b) Należy trzymać się z dala od łopatek wentylatora, pasów, łańcuchów, kół zębatych, kół pasowych i innych części pojazdu, które mogą spowodować obrażenia osób lub uszkodzenie ładowarki oraz jej przewodów/kabli.

OLEKMOTOCYKLE

c) Sprawdź biegunowość zacisków akumulatora. W akumulatorach samochodowych zacisk DODATNI (POS, P, +) ma zazwyczaj większą średnicę niż zacisk UJEMNY (NEG, N, –).
d) Należy ustalić, który biegun akumulatora jest uziemiony (podłączony) do podwozia.
Jeśli biegun ujemny jest uziemiony do podwozia (jak w większości nowoczesnych pojazdów), proszę zapoznać się z punktem (e). Jeśli biegun dodatni jest uziemiony do podwozia, proszę zapoznać się z punktem (f).
e) W przypadku pojazdu z uziemieniem ujemnym należy podłączyć zacisk DODATNI (CZERWONY) ładowarki akumulatorowej do DODATNIEGO (POS, P, +) nieuziemionego bieguna akumulatora. Zacisk UJEMNY (CZARNY) należy podłączyć do podwozia pojazdu lub bloku silnika w miejscu oddalonym od akumulatora. Nie wolno podłączać zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani blaszanych elementów karoserii. Należy podłączyć go do grubościennej metalowej części ramy lub bloku silnika.
f) W przypadku pojazdów z uziemieniem dodatnim należy podłączyć zacisk UJEMNY (CZARNY) ładowarki akumulatorowej do ujemnego (NEG., N, -) nieuziemionego bieguna akumulatora. Zacisk DODATNI (CZERWONY) należy podłączyć do podwozia pojazdu lub bloku silnika w odległości od akumulatora. Nie należy podłączać zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani blaszanych elementów karoserii. Należy podłączyć go do grubościennej metalowej części ramy lub bloku silnika. g) Podczas odłączania ładowarki należy ustawić przełączniki w pozycji wyłączonej, odłączyć przewód zasilający, zdjąć zacisk z podwozia pojazdu, a następnie zdjąć zacisk z zacisku akumulatora. h) Informacje dotyczące czasu ładowania znajdują się w instrukcji obsługi.

9. PROSZĘ POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI INSTRUKCJAMI, JEŚLI AKUMULATOR ZNAJDUJE SIĘ POZA POJAZDEM LUB ZOSTAŁ Z NIEGO WYJĘTY. ZWARCIE AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO: a) Sprawdź biegunowość zacisków akumulatora. Zaciski DODATNIE (POS, P, +) i UJEMNE (NEG, N, -) akumulatora są wyraźnie oznaczone. b) Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk ładowarki do DODATNIEGO (POS, P, +) zacisku akumulatora. c) Następnie podłącz ujemny (czarny) zacisk ładowarki do ujemnego (NEG, N, -) bieguna akumulatora. d) Odłączając ładowarkę, należy zawsze postępować w odwrotnej kolejności niż podczas podłączania i najpierw rozłączyć pierwsze połączenie, znajdując się jak najdalej od akumulatora, na ile to możliwe.

10. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE PRZEZ OSOBY NIELETNIE LUB OSOBY O OGRANICZONYCH MOŻLIWOŚC :
a) Urządzenie to może
być używane przez dzieci w wieku od 8 lat oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub osoby nieposiadające doświadczenia i wiedzy wyłącznie pod warunkiem, że znajdują się pod nadzorem lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego użytkowania urządzenia oraz rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie powinny bawić się tym urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
b) Ryzyko zadławienia. Akcesoria mogą stanowić zagrożenie zadławienia dla dzieci. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pobliżu produktu ani żadnego z akcesoriów. Produkt nie jest zabawką.

11. ZAKŁÓCENIA CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH: Urządzenie OptiMate Lithium jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie to musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia,
w tym zakłóceń, które mogą powodować niepożądane działanie. UWAGA: Urządzenie to zostało przetestowane i uznane za zgodne z limitami dla urządzeń cyfrowych klasy A, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami podczas eksploatacji sprzętu w środowisku komercyjnym. Urządzenie to generuje,

wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a w przypadku nieprawidłowej instalacji lub użytkowania niezgodnego z instrukcją obsługi może powodować szkodliwe zakłócenia w łączności radiowej.

12. PROPOZYCJA 65, STAN KALIFORNIA: Zaciski akumulatora oraz powiązane akcesoria mogą zawierać substancje chemiczne, w tym ołów lub kwas siarkowy. Materiały te są uznane przez stan Kalifornia za powodujące raka, wady wrodzone oraz inne szkody reprodukcyjne.

OLEKMOTOCYKL

KORZYSTANIE Z OPTIMATE LITHIUM:

AKCESORIA POŁĄCZENIOWE

EN

W zestawie z ładowarką akumulatorową znajdują się dwa wymienne zestawy przyłączeniowe:

1) Przewód akumulatorowy z metalowymi końcówkami oczkowymi do trwałego zamocowania na biegunach akumulatora oraz

zakrętkę odporną na warunki atmosferyczne z możliwością ponownego zamknięcia na złączu łączącym się z kablem wyjściowym ładowarki. W celu uzyskania pomocy przy mocowaniu metalowych oczek do zacisków akumulatora prosimy zwrócić się do profesjonalnego serwisu. Należy zabezpieczyć złącze za pomocą zakrętki odpornej na warunki atmosferyczne tak, aby nie mogło ono kolidować z żadną ruchomą częścią pojazdu ani aby kabel nie został przygnieciony lub uszkodzony przez ostre krawędzie.

WAŻNE: Ten przewód akumulatorowy jest zabezpieczony bezpiecznikiem o natężeniu 7,5 A. Jeśli w jakichkolwiek okolicznościach bezpiecznik ulegnie przepaleniu, nie należy próbować go wymieniać bez uprzedniego zidentyfikowania i usunięcia przyczyny, która doprowadziła do jego przepalenia. Bezpiecznik należy wymieniać wyłącznie na bezpiecznik ATM o natężeniu 7,5 A.

2) Zestaw zacisków akumulatorowych do ładowania akumulatora w pojeździe lub poza nim. Przed podłączeniem do akumulatora należy zapoznać się z punktami 8 lub 9 sekcji „WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA".

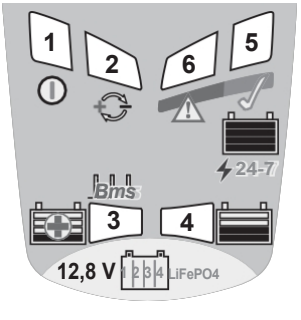
OPCJONALNE PODŁĄCZENIE AKUMULATORA: W niektórych pojazdach możliwe jest ładowanie akumulatora poprzez zamontowane gniazdo zasilania pomocniczego 12 V zgodne z normą DIN/ISO 4165. Akumulator można ładować i utrzymywać w dobrym stanie tylko wtedy, gdy gniazdo 12 V pozostaje pod napięciem po wyłączeniu zapłonu i zaparkowaniu pojazdu. Odpowiednie akcesoria można znaleźć na stronie www.optimate1.com.

CZAS ŁADOWANIA

Czas ładowania rozładowanego, ale poza tym nieuszkodzonego akumulatora:
W przypadku akumulatorów o pojemności od 2,5 Ah do 5 Ah: od 180 do 360 minut, aby przejść do testu utrzymania napięcia.
W przypadku akumulatorów o pojemności powyżej 5 Ah: 125% pojemności znamionowej akumulatora wyrażonej w Ah, co oznacza, że w przypadku akumulatora o pojemności 10 Ah przejście do testu utrzymania napięcia powinno zająć nie więcej niż około 12,5 godziny. W przypadku akumulatorów głęboko rozładowanych czas ten może być znacznie dłuższy. Pełne naładowanie może nie zostać osiągnięte w ciągu 24-godzinnego limitu bezpieczeństwa ładowania. W takim przypadku należy postępować zgodnie z poniższą procedurą resetowania.

PRZEJŚCIE DO ŁADOWANIA

Poniższe wskaźniki LED są przedstawione w kolejności, w jakiej mogą się zapalać w trakcie trwania programu.



UWAGA: Stacje ładowania / moduły ładujące w urządzeniu OptiMate Lithium 4s0.8A x4 działają niezależnie. Dioda LED nr 1: POWER ON – potwierdza zasilanie prądem przemiennym ładowarki.
Wskazanie intensywności HIGH i LOW:– LOW: Brak podłączonego akumulatora. HIGH: Akumulator jest podłączony i dostarczany jest prąd.

MOTOCYKLE

Dioda LED nr 2: **ZABEZPIECZENIE PRZED ODWRÓCONĄ POLARNOŚCIĄ** – zapala się w przypadku nieprawidłowego podłączenia akumulatora. Ładowarka jest zabezpieczona elektronicznie, dzięki czemu nie dojdzie do uszkodzeń, a wyjście pozostanie wyłączone do czasu skorygowania podłączeń.

PROCEDURA RESETOWANIA BMS: W przypadku ładowarek wielobankowych / stacji TM-484 / TM-485 impulsy BMS są wysyłane automatycznie i w sposób ciągły, jeśli nie wykryto napięcia akumulatora. Po podłączeniu do akumulatora reset BMS zakończył się pomyślnie, gdy samoczynnie zapali się dioda LED nr 3 LUB dioda LED nr 4.

EN

W przypadku ładowarek TM-47x i TM-497 z jednym bankiem / stacją należy postępować zgodnie z poniższą procedurą: 1) Odłącz urządzenie OptiMate Lithium od zasilania sieciowego. Należy poczekać, aż zgaśnie dioda LED nr 1. 2) Podłącz urządzenie OptiMate Lithium do akumulatora: CZERWONĄ klamrę do bieguna DODATNIEGO (POS, P lub +), a CZARNĄ klamrę do bieguna UJEMNEGO (NEG, N lub –). 3) Podłącz ponownie urządzenie OptiMate Lithium do zasilania sieciowego.

Przez okres jednej minuty wysyłany jest specjalny impuls resetujący system BMS. Dioda LED nr 3 miga przy każdym wysłaniu impulsu resetującego.

System BMS został pomyślnie zresetowany, gdy zapala się samodzielnie dioda LED nr 3 LUB dioda LED nr 4.

Brak zresetowania systemu BMS: 1) Zaawansowany system zarządzania akumulatorem, wyposażony w zabezpieczenie termiczne, uniemożliwia działanie, jeśli temperatura akumulatora wykracza poza zalecany przez producenta zakres bezpiecznych temperatur roboczych. Proszę sprawdzić specyfikacje producenta akumulatora. 2) Akumulator jest podłączony z odwróconą polaryzacją. Proszę skorygować podłączenia i spróbować ponownie. 3) Obwód pojazdu lub sprzętu podłączony do akumulatora uniemożliwia dostarczenie impulsu. Należy odłączyć lub wyłączyć ten obwód i spróbować ponownie. 4) System BMS akumulatora mógł ulec uszkodzeniu. Należy zlecić profesjonalną ocenę stanu akumulatora.

Dioda LED nr 3 SAVE: Tryb ten włącza się, jeśli akumulator został rozładowany w ponad 90% lub napięcie spadło poniżej 12,8 V. W trybie SAVE program ogranicza prąd ładowania i sprawdza, czy nie doszło do uszkodzenia ogniw
. Prąd ładowania jest automatycznie dostosowywany w miarę postępu ładowania. Sprawny akumulator LiFePO4 przejdzie do trybu CHARGE w ciągu 4 godzin.

ERROR: Migająca dioda LED nr 6 – Ładowanie zostało wstrzymane, ponieważ urządzenie OptiMate wykryło, że akumulator mógł ulec trwałemu uszkodzeniu i konieczna jest profesjonalna ocena stanu.

UWAGA: W akumulatorze LiFePO4, który uległ głębokiemu rozładowaniu, mogło dojść do trwałego uszkodzenia jednego lub kilku ogniw. W akumulatorach o większej pojemności, składających się z wielu ogniw połączonych równolegle (konfiguracja 4s2p lub większa), może wystąpić sytuacja, w której sprawne ogniwo jest połączone z uszkodzonym; w takim przypadku wykrycie uszkodzonego ogniwa potrwa dłużej. **Taki akumulator może nadmiernie się nagrzewać podczas ładowania, co potwierdza występowanie problemu wewnątrz akumulatora. ZAWSZE należy monitorować temperaturę akumulatora przez pierwszą godzinie, a następnie co godzinę. Jeśli w dowolnym momencie akumulator będzie nieprzyjemnie gorący w dotyku lub zauważą Państwo jakiekolwiek nietypowe objawy, NALEŻY NATYCHMIAST ODŁĄCZYĆ ŁADOWARKĘ.**

Dioda LED ładowania nr 4 – etapy **ŁADOWANIA,** ABSORPCJI IMPULSÓW I WERYFIKACJI ŁADOWANIA: Do akumulatora doprowadzany jest stały
prąd o natężeniu 0,8 A jest doprowadzany do akumulatora, aż do osiągnięcia napięcia 14,3 V. Sprawdzany jest poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator wymaga dalszego

ładowania, do akumulatora doprowadzane są impulsy prądu o zmiennym natężeniu, co pozwala na równomierne i pełne naładowanie każdego ogniwa.

UWAGA: Ze względów bezpieczeństwa obowiązuje ogólny limit czasu ładowania wynoszący 48 godzin.

Dioda LED nr 5: AKUMULATOR GOTOWY / Konserwacja 24-7:

Akumulator jest gotowy do użycia. W przypadku pozostawienia podłączonego (zalecane) potwierdzany jest stan akumulatora, a następnie uruchamia się tryb konserwacji OptiMate 24-7, który utrzymuje akumulator w stanie pełnego naładowania.

5.1 Test stanu akumulatora rozpoczyna się natychmiast po zapaleniu się diody LED nr 5. Doprowadzanie prądu do akumulatora zostaje przerwane na maksymalnie 12** **godzin**, aby umożliwić ustabilizowanie się akumulatora oraz potwierdzenie, że obwody pojazdu nie powodują jego rozładowania. Informacje na temat diod LED nr 5 i 6 odpowiadających poziomowi naładowania /

MOTOCYKLE

stan akumulatora. Dioda LED nr 6 zapala się, jeśli akumulator ulega rozładowaniu lub jego stan nie jest optymalny.

**** Jeśli czas dostarczania ładunku wynosił mniej niż 12 godzin do momentu zaświecenia się diody LED nr 5, test stanu trwa do upływu 24 godzin, po czym następuje tryb podtrzymania 24-7.**

EN

5.2 Tryb podtrzymania OptiMate 24-7: Przez każdą godzinę, w której akumulator pozostaje podłączony, program podtrzymania OptiMate 24-7 zapewnia do 30 minut ładowania podtrzymującego przy napięciu 13,6 V, po czym następują naprzemienne 30-minutowe okresy spoczynku (bez ładowania). Poziom naładowania jest stale monitorowany. Urządzenie OptiMate Lithium zapobiega rozładowaniu spowodowanemu przez podłączone obwody lub samorozładowanie akumulatora. WSKAZÓWKA: Co najmniej raz na dwa tygodnie należy sprawdzić stan akumulatora. **WAŻNE:** ***Podczas obchodzenia się z akumulatorami lub przebywania w ich pobliżu należy zawsze przestrzegać powyższych OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA.***

6. Migająca dioda LED nr 6 – AKUMULATOR nie utrzymuje ładunku / ładowanie zostało wstrzymane. Napięcie akumulatora nie utrzymuje się powyżej 12 V lub nie udało się go wystarczająco przywrócić. W przypadku, gdy akumulator jest nadal podłączony do układu elektrycznego, który zasila, czerwona dioda LED nr 6 może sygnalizować utratę prądu w podłączonym okablowaniu lub działanie akcesoriów pobierających prąd w trybie ciągłym. Nagłe obciążenie, takie jak włączenie świateł pojazdu lub uruchomienie silnika podczas podłączenia ładowarki, może również spowodować znaczny spadek napięcia akumulatora. *Aby to naprawić: należy odłączyć urządzenie OptiMate Lithium, poczekać na zresetowanie programu, a następnie podłączyć je ponownie.*

TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII ECO PRZY PODŁĄCZONEJ ŁADOWARCE DO ZASILANIA PRĄDEM PRZEMIENNYM:
Przetwornica mocy przechodzi w tryb ECO, gdy ładowarka nie jest podłączona do akumulatora, co skutkuje bardzo niskim poborem mocy wynoszącym mniej niż 0,5 W (na każdy moduł ładujący), co odpowiada zużyciu energii na poziomie 0,012 kWh dziennie. Gdy akumulator jest podłączony do ładowarki, zużycie energii zależy od aktualnego zapotrzebowania akumulatora oraz podłączonego do niego pojazdu lub obwodów elektronicznych. Po naładowaniu akumulatora, gdy ładowarka znajduje się w trybie długotrwałego ładowania podtrzymującego (w celu utrzymania poziomu naładowania akumulatora na poziomie 100%), całkowite zużycie energii szacuje się na 0,024 kWh lub mniej dziennie.

OGRANICZONA GWARANCJA

Firma TecMate (International) SA, B-3300 Tienen, Belgia, udziela niniejszej ograniczonej gwarancji pierwotnemu nabywcy detalicznemu niniejszego produktu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie podlega przeniesieniu. Firma TecMate (International) udziela na niniejszą ładowarkę trzyletniej gwarancji od daty zakupu detalicznego, obejmującej wady materiałowe lub wykonawcze. W przypadku wystąpienia takich wad urządzenie zostanie naprawione lub wymienione, zgodnie z decyzją producenta. Obowiązkiem nabywcy jest przesłanie urządzenia wraz z dowodem zakupu (patrz UWAGA), z opłaconymi z góry kosztami transportu lub wysyłki, do producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela. Niniejsza ograniczona gwarancja traci ważność w przypadku niewłaściwego użytkowania produktu, nieostrożnego obchodzenia się z nim lub naprawy dokonanej przez osobę inną niż producent lub jego autoryzowany przedstawiciel. Producent nie udziela żadnych innych gwarancji poza niniejszą ograniczoną gwarancją i wyraźnie wyklucza wszelkie dorozumiane gwarancje, w tym gwarancje dotyczące szkód następczych.

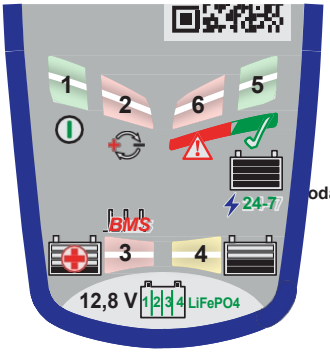
NINIEJSZA GWARANCJA STANOWI JEDYNĄ WYRAŹNĄ GWARANCJĘ OGRANICZONĄ, A PRODUCENT NIE PRZYJMUJE NA SIEBIE ANI NIE UPOWAŻNIA ŻADNEJ OSOBY DO PRZYJĘCIA LUB PODJĘCIA JAKICHKOLWIEK INNYCH ZOBOWIĄZAŃ W ODNIESIENIU DO PRODUKTU, POZA NINIEJSZĄ WYRAŹNĄ GWARANCJĄ OGRANICZONĄ. NINIEJSZE POSTANOWIENIE NIE MA WPŁYWU NA PAŃSTWA PRAWA USTAWOWE.

UWAGA: Szczegółowe informacje dostępne są na stronie www.tecmate.com/warranty .

GWARANCJA w Kanadzie, USA, Ameryce Środkowej i Ameryce Południowej:

Firma TecMate North America z siedzibą w Oakville, ON, Kanada, będąca spółką zależną należącą w całości do TecMate International, ponosi odpowiedzialność za gwarancję na produkt w tych regionach.

Więcej informacji na temat produktów TecMate można znaleźć na stronie **www.tecmate.com**.



Dioda LED nr 1 – zasilanie sieciowe włączone (100–240 V)

Dioda LED nr 2 ±
Lampka ostrzegawcza o odwrotnym podłączeniu

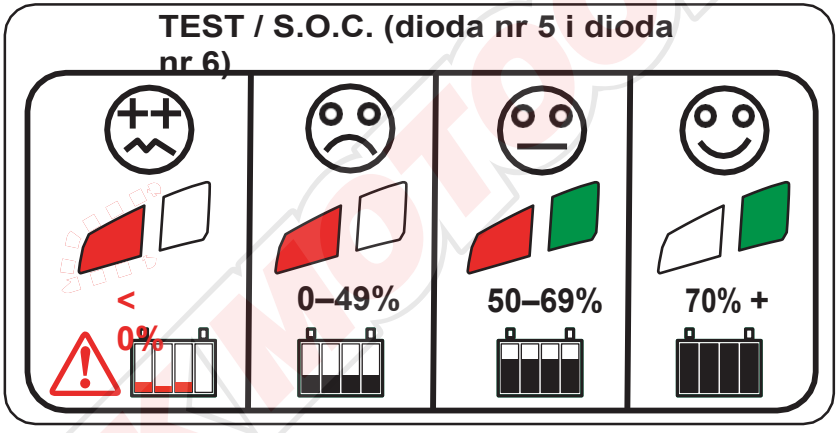
Dioda LED nr 3 Ładowanie regeneracyjne **/ SOC: 0–49%**

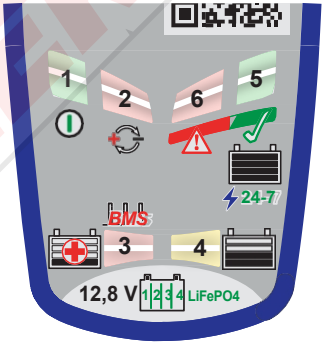
Dioda LED nr 4 Ładowanie standardowe **/ SOC: 50%+**

Dioda LED nr 5 Tryb ładowania konserwacyjnego **/ SOC** (stan naładowania)**: 100% / SOH** (stan sprawności)**:** dobry

Dioda LED nr 6 SOH (stan sprawności): bardzo słaby

SOC – stan naładowania akumulatora SOH – stan techniczny akumulatora





Dioda LED nr 1 – zasilanie sieciowe **(100–240 V)**

Dioda LED nr 2 – odwrócona polaryzacja

Dioda LED nr 3 – zabezpieczenie **/ SOC: 0–49%**

Dioda LED nr 4 Ładowanie **/ SOC: 50%+**

Dioda LED nr 5: konserwacja **/ SOC: 70% – 100% / SOH**

LED nr 6 – stan naładowania akumulatora (SOH)

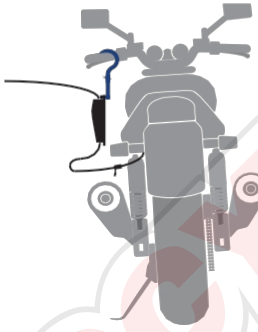
SOC – stan naładowania akumulatora SOH – stan techniczny akumulatora

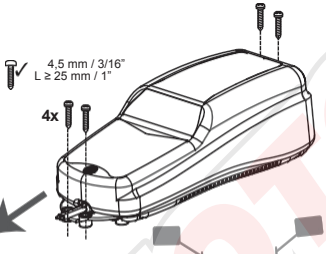
EN
FR
ES
PT
DE
NL
IT
SV
JP
CN

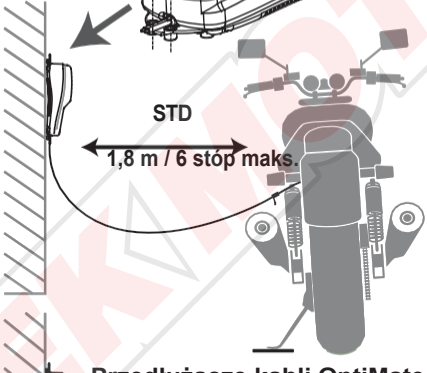
OptiMATE accessories

optimate1.com

OptiMate HOOK
TS-252







Przedłużacze kabli OptiMate

\+ O-03 3,6 m / 12 stóp

\+ O-13 6,6 m / 21 stóp

