OptiMATE 1 VoltMatic

MODEL: TM400a, TM401a (wersja 2)

Napięcie prądu przemiennego: 100–240 V AC
50–60 Hz
0,19 A przy 100 V / 0,12 A przy 240 V
Napięcie stałe: 6 V / 12 V 0,6 A



6 V / 12 V
STD / AGM / GEL 2
– 28 Ah

Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V i 12 V • Chargeur automatique pour batteries 6V & 12V plomb-acide

- **Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V i 12 V**
- **Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V i 12 V • Akumulatory Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V i 12 V**
- **Automatyczna ładowarka podtrzymująca do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V i 12 V • Automatyczna ładowarka konserwacyjna do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V i 12 V**
- **Automatyczna ładowarka konserwacyjna do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V / 12 V**

prawa autorskie © 2024 TecMate International – TM400v2-IN1-241120

INSTRUKCJA UŻYCIA — EN
WAŻNE: Prosimy o zapoznanie się z całą treścią przed rozpoczęciem ładowania

INSTRUKCJA OBSŁUGI — FR
WAŻNE: należy zapoznać się z instrukcją przed użyciem urządzenia

INSTRUKCJA UŻYCIA — ES
WAŻNE: należy zapoznać się z instrukcją przed użyciem urządzenia

INSTRUKCJA UŻYCIA — DE
WAŻNE: Proszę przeczytać w całości przed użyciem

INSTRUKCJA OBSŁUGI — IT
WAŻNE: należy zapoznać się z instrukcją przed użyciem urządzenia

INSTRUKCJA UŻYCIA — NL
WAŻNE: Prosimy o zapoznanie się z całą treścią przed użyciem

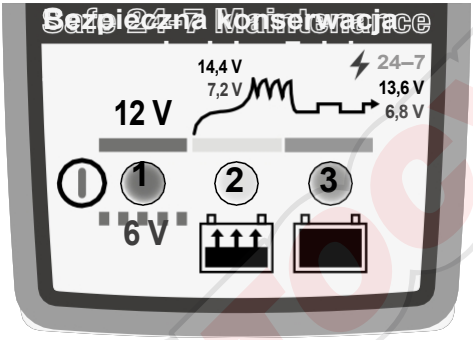
INSTRUKCJE — SV
WAŻNE: przed użyciem ładowarki prosimy o zapoznanie się z poniższą pełną instrukcją obsługi

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA — CZ
WAŻNE: Proszę uważnie zapoznać się z instrukcją przed użyciem.

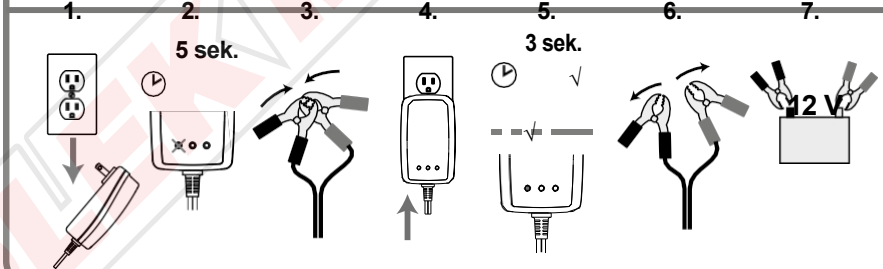
OLEKMOTOCYKLE

OptiMATE 1 VoltMatic

LED



W przypadku rozładowanego akumulatora 12 V o napięciu poniżej 8 V – Pour batterie 12V déchargée avec une tension inférieure à 8V – Para batería de 12 V descargada con voltaje inferior a 8 V - W przypadku rozładowanego akumulatora 12 V o napięciu poniżej 8 V - Für entladene 12V Batterie mit Spannung unter 8V - Voor ontladen 12V-accu met een spanning van minder dan 8V - För urladdat 12V batteri med spänning under 8V - Pro vybitý 12V akumulátor s napětím pod 8V



prawa autorskie © 2024 TecMate International – TM400v2-IN1-241120

OLEKMOTOCYKLE

OptiMATE 1 VoltMatic

WAŻNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

PROSIMY ZACHOWAĆ NINIEJSZE INSTRUKCJE. NIEZWYKLE WAŻNE JEST, ABY PRZED KAŻDYM UŻYCIEM ŁADOWARKI DO AKUMULATORÓW DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZYMI INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA.

AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA DO AKUMULATORÓW KISIĘCO-KWASOWYCH 6 V I 12 V. NIE NALEŻY UŻYWAĆ DO AKUMULATORÓW NiCd, NiMH, litowo-jonowych ANI DO AKUMULATORÓW NIEPRZECHOWYWALNYCH.

1. OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE ŁADOWARKI AKUMULATORÓW.

UWAGA: NIE PODŁĄCZAĆ DO UZIEMIENIA. Nie należy narażać ładowarki na działanie deszczu ani śniegu. Stosowanie akcesoriów, które nie są zalecane lub sprzedawane przez producenta ładowarki, może stwarzać ryzyko pożaru, porażenia prądem lub obrażeń ciała. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki elektrycznej oraz przewodu zasilającego, podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód. Nie należy używać ładowarki z uszkodzonym przewodem lub wtyczką – jeśli przewód jest uszkodzony, należy go bezzwłocznie wymienić u producenta, autoryzowanego serwisu lub w wykwalifikowanym warsztacie, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Nie należy używać ładowarki, jeśli doznała ona silnego uderzenia, została upuszczona lub uległa jakiemukolwiek innemu uszkodzeniu; należy ją przekazać wykwalifikowanemu technikowi serwisowemu. Nie należy demontować ładowarki; w razie konieczności serwisowania lub naprawy należy przekazać ją wykwalifikowanemu serwisantowi. Nieprawidłowy montaż może stwarzać ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub pożaru. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczenia, w celu zmniejszenia ryzyka porażenia prądem elektrycznym, należy odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego oraz od akumulatora. Należy czyścić wyłącznie lekko wilgotną, a nie mokrą szmatką. Nie należy używać rozpuszczalników.

2. PRZEDŁUŻACZE/KABLE PRĄDU PRZEMIENNEGO.

Przedłużacza/kabla nie należy używać, chyba że jest to absolutnie konieczne. Użycie nieodpowiedniego przedłużacza może stwarzać ryzyko pożaru i porażenia prądem. Jeśli konieczne jest użycie przedłużacza, należy upewnić się, że:

a) wtyczka przedłużacza ma taką samą liczbę, rozmiar i kształt styków jak wtyczka ładowarki,

b) przedłużacz jest prawidłowo okablowany i znajduje się w dobrym stanie technicznym, oraz c) przekrój przewodu jest wystarczająco duży, aby zapewnić zgodność z prądem znamionowym ładowarki w prądzie przemiennym, zgodnie z poniższą tabelą.

ZNAMIONOWA MOC WEJŚCIOWA PRĄDU PRZEMIENNEGO W AMPERACH		DŁUGOŚĆ PRZEDŁUŻACZA, STOPY (m)	PRZEKRÓJ PRZEWODU (AWG)
Równa lub większa niż	Ale mniejsze niż		
2 A	3 A	25 (17,6)	18
		50 (15,2)	18
		100 (30,5)	14

3. OSTRZEŻENIE – ZAGROŻENIE WYBUCHOWYMI GAZAMI.

a) Praca w pobliżu akumulatora jest niebezpieczna. Akumulatory kwasowo-ołowiowe

wytwarzają gazy wybuchowe podczas normalnej pracy. Z tego powodu niezwykle ważne jest, aby za każdym razem, gdy korzystają Państwo z ładowarki, postępować zgodnie z instrukcjami.

b) Aby zmniejszyć ryzyko wybuchu akumulatora, należy przestrzegać niniejszych instrukcji oraz wytycznych opublikowanych przez oraz producenta wszelkich urządzeń, z których zamierzają Państwo korzystać w pobliżu akumulatora. Należy zapoznać się z oznaczeniami ostrzegawczymi umieszczonymi na tych produktach oraz na silniku.

4. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OSOBY: a) Podczas pracy w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego powinna znajdować się osoba w zasięgu Państwa głosu LUB na tyle blisko, aby mogła Państwu udzielić pomocy. b) Należy mieć pod ręką dużą ilość świeżej wody i mydła na wypadek, gdyby kwas akumulatorowy dostał się na skórę, odzież lub do oczu. c) Należy nosić pełną ochronę oczu oraz odzież ochronną. Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy unikać dotykania oczu.
d) W przypadku kontaktu kwasu akumulatorowego z okiem lub przedostania się go do oka należy przepłukiwać oko zimną bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i niezwłocznie zgłosić się do lekarza. Jeśli kwas akumulatorowy dostanie się na skórę lub odzież, należy natychmiast umyć je wodą z mydłem. e) NIGDY nie wolno palić ani dopuszczać do powstania iskry lub ognia w pobliżu akumulatora lub silnika. f) Należy zachować szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko upuszczenia metalowego narzędzia na akumulator. Może to spowodować iskrzenie lub zwarcie akumulatora lub innych elementów elektrycznych, co może doprowadzić do wybuchu. g) Podczas pracy z jakimkolwiek akumulatorem należy zdjąć metalowe przedmioty osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator kwasowo-ołowiowy lub litowy może wytworzyć prąd zwarciowy o natężeniu wystarczającym do przyspawania pierścionka lub podobnego przedmiotu do metalu, powodując poważne oparzenia.
h) NIGDY nie należy ładować zamarzniętego akumulatora.

5. MIEJSCE USTAWIENIA ŁADOWARKI: a) Nie należy używać ładowarki w zamkniętych pomieszczeniach ani w żaden sposób ograniczać wentylacji. b) Należy ustawić ładowarkę tak daleko od akumulatora, jak pozwalają na to kable prądu stałego. c) Nigdy nie należy umieszczać ładowarki bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem; gazy wydobywające się z akumulatora mogą powodować korozję i uszkodzenie ładowarki. d) Nigdy nie należy dopuścić do kapania kwasu akumulatorowego na ładowarkę podczas sprawdzania gęstości lub uzupełniania akumulatora. e) Nie należy kłaść akumulatora na ładowarce. WAŻNE: Ładowarkę należy umieścić na twardej, płaskiej powierzchni lub zamontować na powierzchni pionowej. Nie należy umieszczać jej na powierzchniach z tworzyw sztucznych, skóry ani tkanin.

6. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE PODŁĄCZENIA PRĄDU STAŁEGO: a) Podłączanie i odłączanie zacisków wyjściowych prądu stałego należy wykonywać wyłącznie po wyjęciu przewodu zasilającego z gniazdka elektrycznego. Nigdy nie należy dopuścić do stykania się zacisków między sobą. b) Zaciski należy podłączyć do akumulatora i obudowy zgodnie z instrukcjami zawartymi w punktach 8(e), 8(f) oraz 9(a) do 9(d).

UWAGA: Niniejsza ładowarka akumulatorów posiada automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwia jej działanie w przypadku odwrotnego podłączenia akumulatora. Należy odłączyć przewód zasilający od gniazdka elektrycznego, odłączyć zaciski akumulatora, a następnie podłączyć je ponownie w prawidłowy sposób, zgodnie z poniższymi instrukcjami.

7. PRZYGOTOWANIE AKUMULATORA: a) Jeśli akumulator jest nowy, przed podłączeniem ładowarki należy uważnie zapoznać się z instrukcjami bezpieczeństwa i obsługi dostarczonymi przez producenta akumulatora. W stosownych przypadkach należy starannie i dokładnie przestrzegać instrukcji dotyczących napełniania kwasem.
b) Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu naładowania, upewnij się, że wszystkie urządzenia dodatkowe w pojeździe

należy odłączyć, aby nie doszło do powstania łuku elektrycznego. Najpierw należy odłączyć od akumulatora zacisk uziemiony (zwykle oznaczony jako NEGATIVE (NEG, N, –)), a następnie zacisk oznaczony jako POSITIVE (POS, P, +).

c) Umieść akumulator w dobrze wentylowanym miejscu.

d) Należy dokonać oględzin akumulatora pod kątem uszkodzeń mechanicznych, takich jak wybrzuszenie lub pęknięcie obudowy, a także oznak wycieku elektrolitu. Jeśli akumulator posiada korki wlewowe, a płytki wewnątrz ogniw są widoczne z zewnątrz, należy dokładnie obejrzeć akumulator, aby ustalić, czy któreś ogniwa nie różnią się od pozostałych (na przykład czy między płytkami nie ma białej substancji lub czy płytki się stykają).
Jeśli widoczne są usterki mechaniczne, nie należy podejmować prób ładowania akumulatora; należy zlecić jego profesjonalną ocenę.

e) Oczyść zaciski akumulatora. Należy uważać, aby korozja nie dostała się do oczu.

f) W przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych z zdejmowanymi korekami wlewowymi należy dolać wody destylowanej do każdego ogniwa, aż poziom kwasu akumulatorowego osiągnie wartość określoną przez producenta akumulatora. Pomaga to usunąć nadmiar gazu z ogniw. Nie należy przepełniać akumulatora.

g) W przypadku akumulatorów bez korków komórkowych, takich jak akumulatory kwasowo-ołowiowe z regulacją zaworową (VRLA), akumulatory kwasowo-ołowiowe z matą szklaną (AGM) lub akumulatory litowe (LiFePO4), należy ściśle przestrzegać instrukcji ładowania podanych przez producenta.

h) Zapoznaj się ze wszystkimi szczegółowymi środkami ostrożności podanymi przez producenta akumulatora, takimi jak konieczność lub brak konieczności zdejmowania nakrętek ogniw podczas ładowania oraz zalecane natężenia ładowania.

i) Należy określić napięcie akumulatora, zapoznając się z instrukcją obsługi pojazdu lub inną instrukcją użytkownika, a przed podłączeniem akumulatora upewnić się, że napięcie akumulatora, który ma zostać naładowany, jest zgodne z napięciem wyjściowym ładowarki.

8. PROSZĘ POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI WSKAZÓWKAMI, JEŚLI AKUMULATOR JEST ZAMONTOWANY W POJEŹDZIE I ZDECYDOWALI SIĘ PAŃSTWO NA ŁADOWANIE AKUMULATORA ZA POMOCĄ ZACISKÓW. ISKRA W POBLIŻU AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH AKUMULATORA. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO ISKRY W POBLIŻU AKUMULATORA: a) Ułóż przewody prądu przemiennego (AC) i stałego (DC) w taki sposób, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia przez sam pojazd lub poruszające się części silnika. b) Trzymaj się z dala od łopatek wentylatora, pasów, łańcuchów, kół zębatych, kół pasowych i innych części pojazdu, które mogą spowodować obrażenia osób lub uszkodzenie ładowarki oraz jej przewodów/kabli.

c) Proszę sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora. W akumulatorach samochodowych zacisk DODATNI (POS, P, +) ma zazwyczaj większą średnicę niż zacisk UJEMNY (NEG, N, –).

d) Należy ustalić, który biegun akumulatora jest uziemiony (podłączony) do podwozia.
Jeśli biegun ujemny jest uziemiony do podwozia (jak w większości nowoczesnych pojazdów), proszę zapoznać się z punktem (e). Jeśli biegun dodatni jest uziemiony do podwozia, proszę zapoznać się z punktem (f).

e) W przypadku pojazdu z uziemieniem ujemnym należy podłączyć zacisk DODATNI (CZERWONY) ładowarki akumulatorowej do DODATNIEGO (POS, P, +) nieuziemionego bieguna akumulatora. Zacisk UJEMNY (CZARNY) należy podłączyć do podwozia pojazdu lub bloku silnika w miejscu oddalonym od akumulatora. Nie należy podłączać zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani elementów karoserii wykonanych z blachy. Należy podłączyć go do grubej metalowej części ramy lub bloku silnika.

f) W przypadku pojazdów z uziemieniem dodatnim należy podłączyć zacisk UJEMNY (CZARNY) ładowarki akumulatorowej do UJEMNEGO

(NEG. N, -) nieuziemionego bieguna akumulatora. Podłącz zacisk DODATNI (CZERWONY) do podwozia pojazdu lub bloku silnika w miejscu oddalonym od akumulatora. Nie należy podłączać zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani elementów karoserii wykonanych z blachy. Należy podłączyć zacisk do grubościennej metalowej części ramy lub bloku silnika. g) Podczas odłączania ładowarki należy ustawić przełączniki w pozycji wyłączonej, odłączyć przewód zasilający, zdjąć zacisk z podwozia pojazdu, a następnie zdjąć zacisk z zacisku akumulatora. h) Informacje dotyczące czasu trwania ładowania znajdują się w instrukcji obsługi.

9. PROSZĘ POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI INSTRUKCJAMI, GDY AKUMULATOR ZNAJDUJE SIĘ POZA POJAZDEM LUB ZOSTAŁ Z NIEGO WYJĘTY. ISKRA W POBLIŻU AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ JEGO WYBUCH. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO POWSTANIA ISKRY W POBLIŻU AKUMULATORA:

a) Sprawdź biegunowość zacisków akumulatora. Zaciski DODATNIE (POS, P, +) i UJEMNE (NEG, N, -) akumulatora są wyraźnie oznaczone. b) Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk ładowarki do DODATNIEGO (POS, P, +) bieguna akumulatora. c) Następnie podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk ładowarki do UJEMNEGO (NEG, N, -) bieguna akumulatora. d) Odłączając ładowarkę, należy zawsze postępować w odwrotnej kolejności niż podczas podłączania i najpierw rozłączyć pierwsze połączenie, znajdując się jak najdalej od akumulatora, na ile to możliwe.

10. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE PRZEZ OSOBY NIELETNIE LUB OSOBY O OGRANICZONYCH MOŻLIWOŚCIACH: a) Urządzenie to może być
używane przez dzieci w wieku od 8 lat oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osoby o braku doświadczenia i wiedzy, wyłącznie pod warunkiem, że znajdują się pod nadzorem lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie powinny nie mogą bawić się tym urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
b) Ryzyko zadławienia. Akcesoria mogą stanowić zagrożenie zadławieniem dla dzieci. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pobliżu produktu lub jakichkolwiek akcesoriów. Produkt nie jest zabawką.

11. ZAKŁÓCENIA CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH: Urządzenie OptiMate DUO jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie to musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie. UWAGA: Urządzenie to zostało przetestowane i uznane za zgodne z limitów dla urządzeń cyfrowych klasy A, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami podczas eksploatacji sprzętu w środowisku komercyjnym. Urządzenie to generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi, może powodować szkodliwe zakłócenia w łączności radiowej.

12. PROPOZYCJA 65, STAN KALIFORNIA: Zaciski akumulatorowe oraz powiązane akcesoria mogą zawierać substancje chemiczne, w tym ołów lub kwas siarkowy. Materiały te są uznane przez stan Kalifornia za powodujące raka, wady wrodzone oraz inne szkody reprodukcyjne.

OPTIMATE 1 VOLTMATIC: AKCESORIA POŁĄCZENIOWE

W zestawie z ładowarką akumulatorową znajdują się dwa wymienne zestawy przyłączeniowe:

1) Przewód akumulatorowy z metalowymi końcówkami oczkowymi do trwałego zamocowania na biegunach akumulatora oraz zamykana, odporna na warunki atmosferyczne nasadka na złączu łączącym z kablem wyjściowym ładowarki. W celu uzyskania pomocy przy mocowaniu metalowych końcówek oczkowych do biegunów akumulatora prosimy zwrócić się do profesjonalnego serwisu. Należy zabezpieczyć złącze za pomocą nasadki odpornej na warunki atmosferyczne, tak aby nie mogło ono kolidować z żadną ruchomą częścią pojazdu ani aby kabel nie został przygnieciony lub uszkodzony przez ostre krawędzie.

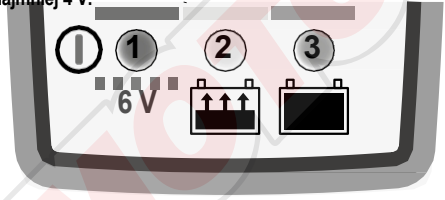
WAŻNE: Ten przewód akumulatorowy jest zabezpieczony bezpiecznikiem. Jeśli w jakichkolwiek okolicznościach bezpiecznik ulegnie przepaleniu, nie należy próbować go wymieniać bez uprzedniego zidentyfikowania i usunięcia przyczyny, która doprowadziła do jego przepalenia.

2) Zestaw zacisków do ładowania akumulatora zarówno w pojeździe, jak i poza nim. Przed podłączeniem do akumulatora prosimy zapoznać się z punktami 8 lub 9 sekcji „WAŻNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA".

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA OPTIMATE 1 VOLTMATIC: ROZPOCZĘCIE ŁADOWANIA

Ze względów bezpieczeństwa wyjście urządzenia OptiMate zostanie aktywowane wyłącznie po podłączeniu akumulatora o napięciu co najmniej 4 V.

Dioda LED na panelu:



Dioda LED nr 1 (CZERWONA) – Potwierdza zasilanie ładowarki prądem przemiennym. Procesor ***Voltmatic*** wybierze tryb ładowania 6 V lub 12 V w zależności od napięcia akumulatora.

Dioda LED nr 1 świeci się: Napięcie akumulatora wyższe niż 8 V; wybrany jest tryb ładowania 12 V.

Dioda LED nr 1 miga: Napięcie akumulatora jest niższe niż 8 V; wybrano tryb ładowania 6 V.

UWAGA: Bardzo rozładowany, zaniedbany akumulator 12 V, którego napięcie na zaciskach wynosi poniżej 8 V, zostanie rozpoznany jako akumulator 6 V. Aby uratować akumulator 12 V o niskim napięciu, należy wstępnie wybrać w następujący sposób:

KROK 1: Odłącz urządzenie OptiMate 1 od zasilania sieciowego. KROK 2: Poczekaj, aż dioda LED nr 1 zgaśnie. KROK 3: Połącz ze sobą zaciski akumulatora. KROK 4: Podłącz ponownie urządzenie OptiMate 1 do zasilania sieciowego. KROK 5: Dioda LED nr 1 miga przez 3 sekundy, a następnie zapala się, potwierdzając, że tryb 12 V został wstępnie wybrany. KROK 6: Odłącz zaciski od siebie. KROK 7: Podłącz urządzenie OptiMate 1 do akumulatora 12 V. Ładowanie będzie przebiegać w trybie 12 V. *UWAGA: Po odłączeniu akumulatora 12 V po zakończeniu ładowania urządzenie OptiMate 1 powróci do*

trybu ***voltmatic***.

Dioda LED nr 2 (ŻÓŁTA): **Tryb oszczędzania przy niskim napięciu, ładowanie oraz weryfikacja ładowania**

Tryb oszczędzania przy niskim napięciu (napięcie akumulatora < 12,4 V / 6,2 V): Prąd jest dostarczany impulsowo i powoli zwiększany w celu przygotowania akumulatora do przyjęcia pełnego ładunku.

Ładowanie (napięcie akumulatora ≥ 12,4 V / 6,2 V): Do akumulatora dostarczany jest prąd o natężeniu 0,6 A w celu podwyższenia napięcia do 14,2–14,4 V w przypadku akumulatora 12 V oraz do 7,1–7,2 V w przypadku akumulatora 6 V.

Weryfikacja (absorpcja impulsowa, wyrównywanie ogniw): Dostarczane są impulsy prądu o zmiennej wartości w celu doprowadzenia wszystkich ogniw do równego i pełnego naładowania, w granicach napięcia 13,6 V dla akumulatora 12 V oraz 6,8 V dla akumulatora 6 V.

UWAGA: Ze względów bezpieczeństwa obowiązuje ogólny limit czasu ładowania wynoszący 48 godzin, po upływie którego program automatycznie przechodzi do diody LED nr 3. Proszę zapoznać się z przewidywanym czasem ładowania poniżej.

AKUMULATORY BARDZO ROZŁADOWANE I ZANIEDBANE: Proszę zwrócić szczególną uwagę na poniższe informacje, które są zwłaszcza istotne w przypadku stosunkowo małych akumulatorów, takich jak te stosowane w motocyklach, traktorach ogrodowych, skuterach wodnych, skuterach śnieżnych i podobnych pojazdach**:** Akumulator pozostawiony w stanie głębokiego rozładowania przez dłuższy czas może ulec trwałemu uszkodzeniu w jednym lub kilku ogniwach. Takie akumulatory mogą nadmiernie się nagrzewać podczas ładowania. Należy monitorować temperaturę akumulatora przez pierwszą godzinę, a następnie co godzinę. Należy sprawdzać, czy nie występują nietypowe objawy, takie jak bulgotanie lub wyciek elektrolitu, zwiększona aktywność w jednym ogniwie w porównaniu z pozostałymi lub syczące odgłosy. Jeśli w dowolnym momencie akumulator będzie nieprzyjemnie gorący w dotyku lub zauważą Państwo jakiekolwiek nietypowe objawy, NALEŻY NATYCHMIAST ODŁĄCZYĆ ŁADOWARKĘ.

Dioda LED nr 3 (ZIELONA) – UTRZYMANIE AKUMULATORA 24/7. Cykl ładowania podtrzymującego składa się z 30-minutowych okresów ładowania podtrzymującego, przeplatanych 30-minutowymi okresami „odpoczynku". Podczas 30-minutowego okresu ładowania do akumulatora doprowadzany jest prąd w bezpiecznym zakresie napięcia („ładowanie podtrzymujące" o napięciu 6,8 V dla akumulatora 6 V i 13,6 V dla akumulatora 12 V), co pozwala jej pobierać niewielki prąd niezbędny do utrzymania pełnego naładowania oraz kompensowania niewielkich obciążeń elektrycznych powodowanych przez akcesoria pojazdu lub komputer pokładowy, a także naturalnego, stopniowego samorozładowania samego akumulatora. Podczas „ładowania podtrzymującego" dostarczany jest ciągły impuls o niskim natężeniu prądu w celu zapobiegania zasiarczeniu, co dodatkowo wydłuża wydajność i żywotność akumulatora.

Podczas 30-minutowego cyklu „odpoczynku" ładowarka automatycznie odłącza się od akumulatora i nie dostarcza prądu ładowania. Cykl „50%" składający się z 30 minut ładowania i 30 minut odpoczynku zapobiega utracie elektrolitu w akumulatorach hermetycznych oraz minimalizuje stopniową utratę wody z elektrolitu w akumulatorach z korkami wlewowymi, przyczyniając się w ten sposób znacząco do optymalizacji żywotności akumulatorów używanych nieregularnie lub sezonowo.

Jeśli urządzenie OptiMate wykryje, że akumulator nagle stracił ładunek, program powróci do trybu ładowania (dioda LED nr 2).

Konserwacja akumulatora przez dłuższy czas: Urządzenie OptiMate pozwala utrzymać w dobrym stanie akumulator, który jest w dobrym stanie podstawowym, nawet przez wiele miesięcy. Co najmniej raz na dwa tygodnie należy sprawdzić, czy połączenia

między ładowarką a akumulatorem są dobrze zamocowane, a w przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych wyposażonych w korki wlewowe na każdym ogniwie należy odłączyć akumulator od ładowarki, sprawdzić poziom elektrolitu i, w razie potrzeby, uzupełnić ogniwa **(wodą destylowaną, a NIE kwasem)**, a następnie ponownie podłączyć. Podczas obchodzenia się z akumulatorami lub przebywania w ich pobliżu należy zawsze przestrzegać OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA opisanych w sekcji WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA.

Czas ładowania: Czas potrzebny do pełnego naładowania przez urządzenie OptiMate 1 VoltMatic rozładowanego, ale poza tym nieuszkodzonego akumulatora jest w przybliżeniu równy dwukrotności pojemności znamionowej akumulatora wyrażonej w Ah, więc w przypadku akumulatora o pojemności 12 Ah przejście do diody LED nr 3 powinno zająć nie więcej niż około 24 godzin. W przypadku akumulatorów głęboko rozładowanych proces ten może trwać znacznie dłużej.

TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII ECO PRZY PODŁĄCZENIU ŁADOWARKI DO ZASILANIA SIECIOWEGO: Przetwornica mocy przełącza się w tryb ECO, gdy ładowarka nie jest podłączona do akumulatora, co skutkuje bardzo niskim poborem mocy wynoszącym mniej niż 0,5 W, co odpowiada zużyciu energii na poziomie 0,012 kWh dziennie. Gdy akumulator jest podłączony do ładowarki, pobór mocy zależy od aktualnego zapotrzebowania akumulatora oraz podłączonego do niego pojazdu lub obwodów elektronicznych. Po naładowaniu akumulatora i przejściu ładowarki w tryb długotrwałego ładowania podtrzymującego (w celu utrzymania akumulatora na poziomie 100% naładowania) całkowity pobór mocy szacuje się na 0,060 kWh lub mniej dziennie.

OGRANICZONA GWARANCJA

Firma TecMate (International) SA, Neringstraat 14, B-3300 Tienen, Belgia, udziela niniejszej ograniczonej gwarancji pierwotnemu nabywcy detalicznemu niniejszego produktu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie podlega przeniesieniu. Firma TecMate (International) udziela na niniejszą ładowarkę trzyletniej gwarancji, licząc od daty zakupu detalicznego, obejmującej wady materiałowe lub wykonawcze. W przypadku wystąpienia takich wad urządzenie zostanie naprawione lub wymienione, zgodnie z decyzją producenta. Obowiązkiem nabywcy jest przesłanie urządzenia wraz z dowodem zakupu (patrz UWAGA), z opłaconymi z góry kosztami transportu lub wysyłki, do producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela. Niniejsza ograniczona gwarancja traci ważność w przypadku niewłaściwego użytkowania produktu, nieostrożnego obchodzenia się z nim lub naprawy dokonanej przez osobę inną niż producent lub jego autoryzowany przedstawiciel. Producent nie udziela żadnych innych gwarancji poza niniejszą ograniczoną gwarancją i wyraźnie wyklucza wszelkie dorozumiane gwarancje, w tym gwarancje dotyczące szkód następczych.

NINIEJSZA GWARANCJA STANOWI JEDYNĄ WYRAŹNĄ GWARANCJĘ OGRANICZONĄ, A PRODUCENT NIE PRZYJMUJE NA SIEBIE ANI NIE UPOWAŻNIA ŻADNEJ OSOBY DO PRZYJĘCIA LUB PODJĘCIA JAKICHKOLWIEK INNYCH ZOBOWIĄZAŃ W ODNIESIENIU DO PRODUKTU, POZA NINIEJSZĄ WYRAŹNĄ GWARANCJĄ OGRANICZONĄ. NINIEJSZE POSTANOWIENIE NIE MA WPŁYWU NA PAŃSTWA PRAWA USTAWOWE.

Szczegółowe informacje dostępne są na stroniewww.tecmate.com/warranty . Więcej informacji na temat produktów TecMate można znaleźć na stronie **www.tecmate.com**.

OptiMATE accessories

Zapraszamy do zapoznania się z pełną ofertą akcesoriów na stronie optimate1.com

Découvrez notre gamme complète d'accessoires sur optimate1.com Descubra nuestra gama completa de accesorios en optimate1.com Entdecken Sie unser komplettes Zubehörsortiment auf optimate1.com Scoprite la nostra gamma completa di accessori su optimate1.com Ontdek ons volledig gamma toebehoren op optimate1.com

Zapraszamy do zapoznania się z naszym pełnym asortymentem akcesoriów na stronie optimate

Zapraszamy do zapoznania się z naszą pełną ofertą akcesoriów na stronie optimate1.com

tecMATE

MOTOCYKLE