OptiMATE 1 DUO

AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA DO AKUMULATORÓW KWASOWO-OŁOWIOWYCH 12V, 12.8V (LIFEPO4) 2Ah-20Ah ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W:

PL



NIE UŻYWAJ DO NiCd, NiMH, innych Li-Ion LUB NIEŁADOWALNYCH.

UWAGA: PRZECZYTAJ INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM ŁADOWARKI.

Urządzenie może być użyte przez dzieci od lat 8 i więcej, osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, zdolności sensorycznej, umysłowej lub z brakiem doświadczenia i wiedzy jeśli są pod nadzorem dorosłych lub zostały przyuczone z obsługi urządzenia i poinformowane o zagrożeniach przez osobę za nie odpowiedzialną. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie nie może być dokonywane przez dzieci bez nadzoru dorosłych.

OSTRZEŻENIA I UWAGI DOT. BEZPIECZEŃSTWA: Baterie emitują WYBUCHOWE GAZY - zapobiegaj powstawaniu płomieni lub iskier w pobliżu baterii. Ładuj baterię w dobrze przewietrzonym pomieszczeniu. Odłącz zasilanie przed wykonaniem lub przerwaniem połączeń do akumulatora. Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Noś odzież i okulary ochronne. W razie przypadkowego kontaktu z oczami, natychmiast przemyć dużą ilością wody. Sprawdź, czy bieguny baterii nie są luźne;jeśli tak, skorzystaj z profesjonalnego serwisu obsługi. Jeśli bieguny akumulatora są skorodowane, wyczyść je miedzianą szczotką drucianą; jeśli są tłuste lub brudne, wyczyść je zwilżoną szmatką z detergentem. Używaj ładowarki tylko wtedy, gdy przewody wejściowe i wyjściowe oraz złącza są w dobrym, nieuszkodzonym stanie. **Jeśli kabel wejściowy jest uszkodzony, konieczna jest jego niezwłoczna wymiana przez producenta, jego autoryzowanego przedstawiciela serwisowego lub warsztat specjalistyczny w celu uniknięcia niebezpieczeństwa.** Chroń ładowarkę przed kwasowymi oparami i nie trzymaj w wilgotnych warunków, zarówno podczas użytkowania, jak i przechowywania. Uszkodzenia wynikające z korozji, utleniania lub wewnętrzne zwarcie elektryczne nie jest objęte gwarancją. Aby tego uniknąć, odsuń ładowarkę od akumulatora podczas ładowania. Jeśli używasz jej w pozycji poziomej, umieść ją na twardej, płaskiej powierzchni, ale NIE na tworzywie sztucznym, tekstyliach lub skórze. Użyj otworów montażowych znajdujących się w podstawie obudowy, aby przymocować ładowarkę do dowolnej wygodnej, solidnej powierzchni pionowej.

EKSPOZYCJA NA PŁYNY: Awaria ładowarki spowodowana utlenianiem się elementów elektroniki w wyniku przedostania się cieczy do środka, złącza lub wtyczki, nie jest objęta gwarancją.

PODŁĄCZENIA AKUMULATORA: dostępne są 2 wymienne zestawy przyłączeniowe, w zestawie z ładowarką znajduje się komplet zacisków akumulatorowych do ładowania akumulatora poza pojazdem, drugi zestaw przyłączeniowy jest wyposażony w metalowe oczka do trwałego połączenia z biegunami akumulatora, które łączą się z kablem wyjściowym ładowarki. Ten zestaw połączeniowy umożliwia łatwe i pewne podłączenie ładowarki w celu podtrzymywania akumulatora w pojeździe. Zamykana nasadka jest odporna na warunki atmosferyczne, ma za zadanie chronić złącze przed zabrudzeniem i wilgocią, gdy ładowarka nie jest podłączona. Skontaktuj się z profesjonalnym agentem serwisowym, aby uzyskać pomoc w przymocowaniu złącza oczkowego do akumulatora. Zabezpiecz złącze aby nie przedostało się do ruchomej części komory silnika lub aby kabel nie został ściśnięty, uszkodzony przez ostre krawędzie. Wbudowany bezpiecznik w zestawie połączeniowym zabezpiecza akumulator przed przypadkowym zwarciem przewodów. Wymień spalony bezpiecznik zwracając uwagę aby był podobny, nowy o tej samej wartości znamionowej 15A.

PODŁĄCZANIE ŁADOWARKI DO AKUMULATORA

1. **Odłącz kabel zasilający przed wykonaniem lub przerwaniem połączeń do akumulatora.**
2. Jeśli ładujesz w pojeździe za pomocą zacisków, przed wykonaniem połączeń należy najpierw sprawdzić czy zaciski są bezpiecznie umieszczone, z dala od otaczających przewodów, metalowych rur lub podwozia. Wykonaj połączenia w następującej kolejności:

   Najpierw podłącz do zacisku akumulatora, który nie jest podłączony do podwozia (zwykle dodatni), a następnie podłącz drugi zacisk (zwykle ujemny) do podwozia z dala od akumulatora i przewodu paliwowego. Zawsze odłączaj w odwrotnej kolejności.
3. W momencie ładowania poza pojazdem za pomocą zacisków akumulatora, należy umieścić ją w dobrze wentylowanym miejscu. Podłącz ładowarkę:CZERWONY zacisk do bieguna DODATNIEGO (POS, P lub +), a CZARNY do UJEMNEGO (NEG, N lub -). Upewnij się, że połączenia są solidne i bezpieczne. Dobry kontakt jest ważny.
4. **Jeśli akumulator jest mocno rozładowany (i prawdopodobnie zasiarczony), wyjmij go z pojazdu i sprawdź przed podłączeniem ładowarki pod kątem próby regeneracji.** Oglądnij go i sprawdź pod kątem uszkodzeń mechanicznych, takich jak wybrzuszona lub pęknięta obudowa lub oznaki wycieku elektrolitu. Jeśli bateria ma zaślepki, a płytki wewnątrz ogniw są widoczne z zewnątrz, dokładnie zbadaj baterię, aby spróbować określić, czy którekolwiek ogniwa wydają się różne od pozostałych (na przykład biały osad między płytkami, stykające się płytki). Jeśli widoczne są wady mechaniczne, nie próbuj ładować akumulatora, zleć profesjonalną ekspertyzę.
5. Jeśli akumulator jest nowy, przed podłączeniem ładowarki przeczytaj instrukcje producenta dotyczące bezpieczeństwa i obsługi.

UŻYCIE OPTIMATE 1 DUO: PRZEJŚCIE DO ŁADOWANIA

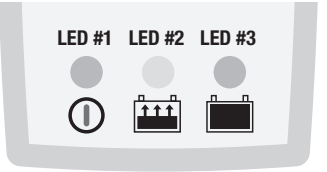
NAPIĘCIE ZASILANIA: 100-240Vac 50-60Hz.

Ze względów bezpieczeństwa ładowarka OptiMate zostanie aktywowana tylko wtedy, gdy zostanie podłączony akumulator o minimalnym napięciu 4 V.

BARDZO ZUŻYTE AKUMULATORY: Zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie, które są szczególnie ważne w przypadku małych akumulatorów, stosowanych w motocyklach, traktorach ogrodowych, skuterach wodnych oraz śnieżnych itp.: Akumulator głęboko rozładowany pozostawiony przez dłuższy czas, może się trwale się uszkodzić. Mogą się nadmiernie nagrzewać podczas ładowania wysoko prądowego. Monitoruj temperaturę akumulatora przez pierwszą godzinę, a następnie co godzinę. Sprawdź, czy nie występują nietypowe oznaki, takie jak bulgotanie lub wyciek elektrolitu, podwyższona aktywność jednej celi w porównaniu z innymi lub syczenie. Jeśli w jakimkolwiek momencie bateria jest gorąca w dotyku lub zauważysz jakiekolwiek nietypowe oznaki, NATYCHMIAST ODŁĄCZ ŁADOWARKĘ.

TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII KIEDY ŁADOWARKA JEST PODŁĄCZONA DO ZASILANIA SIECIOWEGO Przetwornik mocy przełącza się w tryb ECO kiedy ładowarka nie jest podłączona do akumulatora, co powoduje bardzo niski pobór mocy poniżej 0,5 W, co odpowiada zużyciu 0,012 kWh na dzień. Gdy akumulator jest podłączony do ładowarki, zużycie energii zależy od aktualnego zapotrzebowania podłączonego pojazdu / obwodów elektronicznych. Po naładowaniu akumulatora i ustawieniu ładowarki w trybie długotrwałego ładowania konserwacyjnego (w celu utrzymania akumulatora w 100% naładowania) szacuje się, że całkowite zużycie energii wynosi 0,060 kWh lub mniej dziennie.

Wskaźniki LED, o których mowa poniżej i dotyczące ich objaśnienia są ułożone w kolejności, w jakiej mogą się zapalać podczas programu.



PL

LED # 1 - Włączona. Potwierdza zasilanie ładowarki prądem.
Ze względów bezpieczeństwa wyjście ładowania zostanie aktywowane tylko wtedy, gdy zostanie podłączony akumulator o napięciu co najmniej 4V.
Brak ładowania po podłączeniu do akumulatora poniżej 4V lub błędnych połączeniach wyjściowych. Zamień się, aby aktywować ładowanie.

LED # 2 - ładowanie i weryfikacja naładowania

KROK 1: NISKIE NAPIĘCIE (od 4V) do 8,8V (migająca dioda LED #2): Prąd jest ograniczony do 200 mA, aby akumulator mógł delikatnie powrócić do bezpiecznego poziomu napięcia 8,8V, po czym impulsowo dostarczany jest prąd do 0,6A w celu przygotowania akumulatora do przyjęcia właściwego prądu ładowania. Czas ładowania: min. 15 m, max. 2 h.
KROK 2: ŁADOWANIE: "BULK CHARGE" (LED # 2) dostarcza stały prąd o maksymalnym natężeniu około 0,6A do akumulatora, do napięcia 14,2 -14,5V.
KROK 3 : WERYFIKACJA: Przez 30 m program sprawdza poziom naładowania.
Jeśli akumulator wymaga dalszego ładowania, powraca na krótki czas do ŁADOWANIA "BULK" , dostarczając zmienny impuls prądowy do akumulatora. Ta czynność może wystąpić tyle razy, ile jest to konieczne, aby zmniejszyć pobór prądu akumulatora poniżej 200 mA przy 13,6V.

*UWAGA: **Ze względów bezpieczeństwa istnieje max. czas ładowania- 24h***. Po tym czasie program przechodzi do Kroku 4.

LED# 3 - KROK 4: Testy na utrzymanie napięcia naprzemiennie co pół godziny z konserwacją

Test na utrzymanie napięcia- ładowanie nie rozpocznie się do 30 minut lub do momentu aż napięcie spadnie poniżej 13.3V.

Konserwacja -ładowanie podtrzymujące przy bezpiecznym limicie napięcia 13,6V i do 0,6A.Akumulator może pobierać prąd w zależności od potrzeb, aby zasilić małe urządzenia i przeciwdziałać samorozładowaniu. Konserwacja i utrzymanie napięcia trwają na przemian co pół godziny, aż do odłączenia akumulatora.

Problemy z baterią / brak ładowania:

1. Dioda LED #3 nie zaświeci się lub dioda #2 i #3 będą migać naprzemiennie co 1-2 sekundy: bateria może nie być w stanie przyjąć lub utrzymać wystarczającej ilości ładowania lub w przypadku akumulatora nadal podłączonego do instalacji elektrycznej pojazdu, może sygnalizować utratę prądu, uszkodzone okablowanie, uszkodzony przełącznik lub styk albo akcesoria pobierające prąd w obwodzie. Odłącz ładowarkę OptiMate od zasilania sieciowego i akumulatora, a następnie:

a) a) jeśli akumulator nadal jest podłączony do przewodów w pojeździe, wyjmij go, sprawdź czy nie ma uszkodzeń fizycznych, a następnie przez 1 h pozwól na powrót napięcia.

b) jeśli bateria znajduje się w bardzo zimnym otoczeniu, przesuń ją w miejsce, w którym temperatura wynosi co najmniej 15°C (60°F), a następnie na 1 godzinę (lub do 24 godzin, jeśli akumulator był przechowywany w temp. poniżej zera) pozwól, aby akumulator nagrzał się naturalnie. NIE PRÓBUJ SZTUCZNIE PODGRZEWAĆ BATERII. Następnie podłącz ponownie ładowarkę OptiMate do akumulatora, a następnie podłącz ponownie do zasilania sieciowego. Jeśli problem nie ustąpi, przeczytaj punkt 2. poniżej:

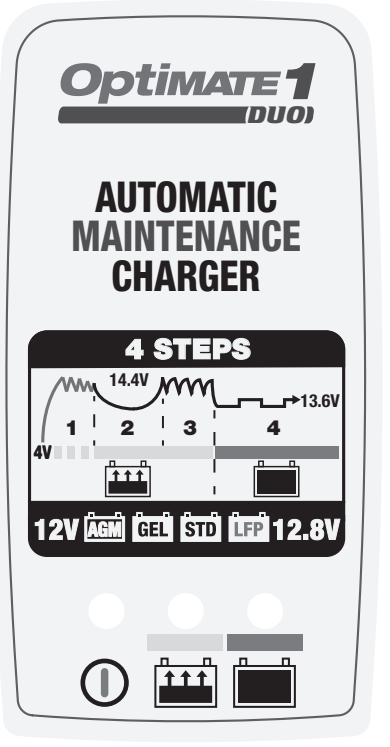
2. Podstawową funkcją ładowarki OptiMate jest ładowanie i konserwacja akumulatorów, które są w dobrym stanie lub mogą być nadmiernie rozładowane. Wejdź na www.optimate1.com i znajdź model ładowarki OptiMate, która jest w stanie bezpiecznie i poprawnie odzyskać mocno zasiarczony akumulator kwasowo-ołowiowy lub ładowarkę litową OptiMate, która może bezpiecznie odzyskać akumulator litowy ze stanu ciężkiego rozładowania.

PL

KONSERWACJA AKUMULATORA PRZEZ DŁUGI OKRES CZASU: OptiMate będzie utrzymywać akumulator, którego podstawowy stan jest dobry przez wiele miesięcy. Przynajmniej raz na dwa tygodnie sprawdzaj, czy połączenia między ładowarką a akumulatorem są bezpieczne, oraz w przypadku akumulatorów z korkami wlewu na każdym ogniwie należy odłączyć akumulator od ładowarki, sprawdzić poziom elektrolitu i czy konieczne, uzupełnij ogniwa **(wodą destylowaną, NIE kwasem),** a następnie podłącz ponownie. Podczas obsługi baterii zawsze pamiętaj aby przestrzegać powyższych ZASAD BEZPIECZEŃSTWA.

CZAS ŁADOWANIA: Czas ładowania: Czas wymagany, aby OptiMate 1 DUO zakończył ładowanie rozładowanego, ale poza tym nieuszkodzonego akumulatora w przybliżeniu równa jest 1,5- krotnej wartości Ah akumulatora, więc w przypadku akumulatora 14 Ah przejście do 3 nie powinno zająć więcej niż około 21 godzin. Głęboko rozładowane baterie wymagać dłuższej ilości czasu.

Olek Motocykle
ul. Relaksowa 20
43-300 Bielsko-Biała
shop.olekmotocykle.com



TM402-D : Kabel zasilający z wtyczką EU 2

