LICZNIK MOTOGODZIN PROMX PR05

Przeznaczony do motocykli, ATV, skuterów śnieżnych, łodzi oraz agregatów.

UWAGA:
Wyłącz silnik i odłącz kabel wysokiego napięcia od świecy. Odłącz również akumulator w motocyklach w niego wyposażonych.

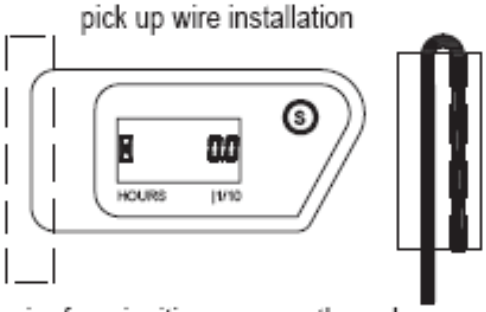
1. Wybierz dla licznika takie miejsce, z którego załączony przewód dostanie bez problemu do kabla wysokiego napięcia. Licznik powinien być zamontowany w miejscu dobrze widocznym, w którym nie ma brudu, smaru czy oleju.

2. Przełóż przewód przez specjalne otwory w liczniku (patrz rys. FIG 1)

3. Przymontuj licznik za pomocą taśmy klejącej, a jeśli będzie taka konieczność użyj dwóch opasek zaciskowych.

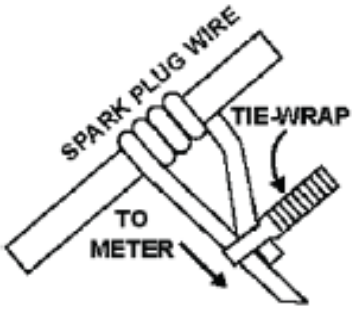
4. Poprowadź przewód od licznika do kabla wysokiego napięcia, a następnie owiń go wokół przewodu wysokiego napięcia 3-5 razy upewniając się, że przewód jest owinięty ciasno i nie jest narażony na uszkodzenia czy wysoką temperaturę. W razie potrzeby można owinąć kabel taśmą izolacyjną lub spiąć opaską zaciskową (patrz obrazek FIG 2). Jeśli motocykl nie posiada przewodu wysokiego napięcia, a cewka zamocowana jest zaraz na świecy zapłonowej, należy owinąć przewód wokół cewki. Jeśli licznik nadal nie odbiera impulsów, należy metodą prób znaleźć takie miejsce na cewce, w którym owinięty kabel zacznie odbierać sygnał.

FIG 1 front view of the meter showing pick up wire installation



wire from ignition goes up through meter and side into meter

FIG 2



standard coil type ignition

5. Testowanie licznika motogodzin:
Uruchom silnik. Klepsydra znajdująca się z lewej strony wyświetlacza zacznie migać i licznik rozpocznie odliczanie motogodzin. Oznacza to, że licznik został zamontowany poprawnie. Jeżeli klepsydra nie miga, należy ponowić instalację według powyższych punktów.

UWAGA:
Należy zamocować kable tak by nie dotykały żadnych gorących części (np. tłumika) oraz części obrotowych. Przerwanie oraz przypalenie kabla spowoduje, że licznik przestanie działać.

Funkcje:
Serwisuj pojazd na czas i w dokładnie wyznaczonym momencie. Po każdych 5 godzinach pracy wyświetli się komunikat **,,CLEAN AIR FILTER”** czyli wyczyść filtr powietrza. Po każdych 10 godzinach pracy wyświetli się komunikat **,,CHANGE OIL”** czyli zmień olej. Natomiast po każdych 20 godzinach pracy pojawi się komunikat **,,VALVE SERVICE”** czyli wyreguluj zawory. Czas przy powyższych komunikatach odliczany jest w dół, dzięki czemu łatwo zobaczysz ile pozostało jeszcze czasu do serwisu. Powyższe funkcje odliczania są resetowalne poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 5 sek. przycisku S. Całościowy czas odliczany przez licznik motogodzin nie jest resetowalny.

Eksploatacja:

1. Każda funkcja komunikatów (czyszczenie filtra powietrza, wymiana oleju, regulacja zaworów) zostaje odliczana podczas pracy silnika. Poprzez przyciskanie przycisku S na liczniku można zobaczyć ile czasu pozostało jeszcze do wykonania danej czynności serwisowej.

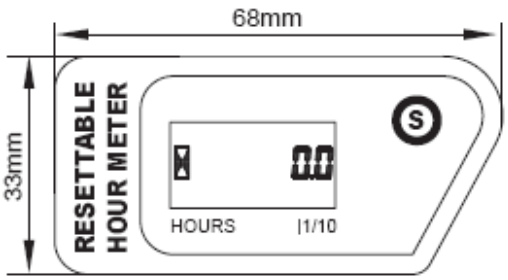
2. Gdy zbliżysz się do danej operacji serwisowej, licznik wyświetli ostrzeżenie w formie mrugających komunikatów:

- **CLEAN AIR FILTER NOW** - wyczyść filtr powietrza
- **CHANGE OIL NOW** - wymień olej
- **SERVICE VALVES NOW** - wyreguluj zawory

3. Aby zresetować odliczanie danego czasu oraz wyczyścić wyświetlany komunikat, podczas mrugania tego komunikatu naciśnij i przytrzymaj przez 5 sek. przycisk S.

Szczegóły:

-Licznik liczy do: 99999 motogodzin
-Dokładność czasowa : 0.1H
-Materiał: ABS
-Długość Kabla : 1100mm
-Odporność na wibracje: od 10 do 75Hz, przeciążenia od 1 do 80G
-Temperatura działania: standardowa od -40 do +85C
-Bateria: litowo-jonowa



Wyprodukowano w Chinach

Importer: Olek Motocykle sp. z o.o. sp. k., ul. Relaksowa 20, 43-300 Bielsko-Biała, bok@olekmotocykle.pl, +48334979550