LICZNIK MOTOGODZIN PROMX PR07

Waterproof

Tach/Hour Meter

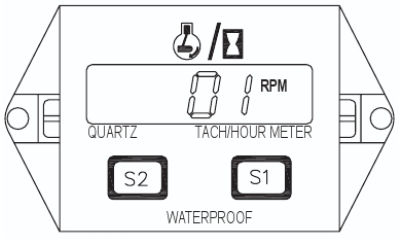
Motorcycle,ATV,Snowmobile
Boat,Generator



WPROWADZENIE: PR07, to licznik motogodzin z obrotomierzem i możliwością ustawienia przypomnień interwałów serwisowych, posiadający wyświetlacz LCD. Licznik zasilany jest wewnętrzną baterią litową. Sygnał uruchomienia silnika, jak i sygnał dla obrotomierza dostarczany jest do licznika za pomocą przewodu, który jest owinięty wokół przewodu wysokiego napięcia. Pomiar interwałów serwisowych używany jest w celu przypominania użytkownikowi o konieczności wykonania serwisu silnika. Zanim zaczniesz zmieniać ustawienia licznika, upewnij się, że silnik motocykla jest wyłączony.

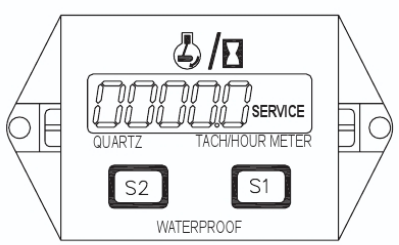
MONTAŻ: Zamocuj licznik w miejscu, w którym będziesz miał możliwość łatwego odczytu wskazań wyświetlacza. Poprowadź przewód od licznika do kabla wysokiego napięcia, a następnie owiń go wokół przewodu wysokiego napięcia 4-5 razy upewniając się, że przewód jest owinięty ciasno i nie jest narażony na uszkodzenia czy wysoką temperaturę. W razie potrzeby można owinąć kabel taśmą izolacyjną lub spiąć opaską zaciskową. Jeśli motocykl nie posiada przewodu wysokiego napięcia, a cewka zamocowana jest zaraz na świecy zapłonowej, należy owinąć przewód wokół cewki. Jeśli licznik nadal nie odbiera impulsów, należy metodą prób znaleźć takie miejsce na cewce, w którym owinięty kabel zacznie odbierać sygnał. Wyświetlacz zostanie włączony w trybie pokazania całkowitej liczby motogodzin.

USTAWIANIE POMIARU OBROTÓW SILNIKA (POMIAR CZĘSOTLIWOŚCI ISKRA/OBRÓT):



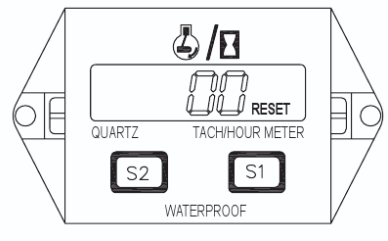
Wciśnij i przytrzymaj przycisk S1 przez 4 sekundy. Na Wyświetlaczu pojawią się cyfry informujące o częstotliwości iskry na obrót: **01** – dwie iskry na obrót, **02** – jedna iskra na obrót, **03 –** iskra co drugi obrót, **04** – wyświetla godzinę, nie pokazuje obrotów silnika. Jak wyświetli się wartość odpowiadająca Twojemu silnikowi puść przycisk S1. Wyświetlacz będzie mrugać przez 8-10 sekund, a następnie powróci do ekranu pokazującego całkowitą ilość motogodzin. Większość 2-suwowych offroad'owych motocykli wymaga ustawienia trybu 02**.** Motocykle 4-suwowe z akumulatorem oraz oświetleniem posiadają z reguły zapłon, który przesyła 2 impulsy na każdy obrót, tryb 01**.**

USTAWIANIE TRYBU POMIARU INTERWAŁÓW SERWISOWYCH:



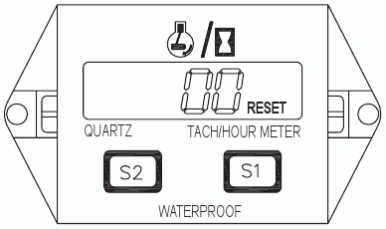
Wciśnij i przytrzymaj przycisk S2 przez 4 sekundy. Na ekranie pojawi się napis SERVICE i pierwsza cyfra z prawej na ekranie zacznie migać. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku S1 spowoduje wzrost migającej wartości. Kiedy zostanie osiągnięta oczekiwana wartość zwolnij przycisk S1 i wciśnij i przytrzymaj przycisk S2 przez 1 sekundę, aby przełączyć na kolejną cyfrę. Powtórz powyżej opisane procedury w celu zmiany wartości drugiej migającej cyfry i ustawienia kolejnej. Po 14 – 16 sekundach nie przyciskania żadnych przycisków licznik powróci do wyświetlania wartości całkowitej ilości motogodzin.

AKTYWACJA POMIARU INTERWAŁÓW SERWISOWYCH:
Wciśnij i przytrzymaj oba przyciski S1 i S2 równocześnie przez 4 sekundy. Dwie cyfry na ekranie powinny wzrosnąć do 09 sekund, a następnie wyświetlacz powinien powrócić do standardowego ekranu wyświetlającego całkowitą ilość motogodzin. Podczas pracy silnika ustawiona uprzednio wartość czasowa w trybie pomiaru interwałów serwisowych będzie odliczana w dół. W momencie, kiedy ustawiona wartość osiągnie zero na ekranie pojawi się napis SERVICE.

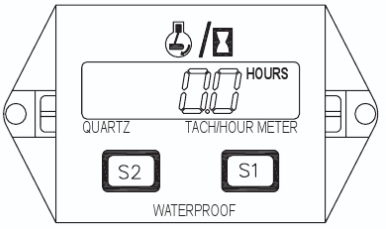


PODGLĄD INTERWAŁÓW SERWISOWYCH:
Wciśnij i przytrzymaj przycisk S2 na 4 sekundy, aby sprawdzić pozostały czas na ustawionym interwale serwisowym. Aby kontynuować aktualne odliczanie nie przyciskaj nic. Jeśli chcesz rozpocząć nowe odliczanie - powtórz procedurę ustawienia interwałów serwisowych opisaną powyżej. Za każdym razem, jeśli chcesz przejrzeć czas pozostały na ustawionym interwale serwisowym wciśnij i przytrzymaj przycisk S2.

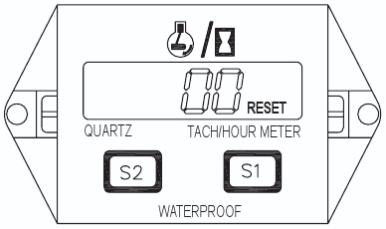
KASOWANIE WYŚWIETLANEJ IKONY „SERVICE”:
Wciśnij i przytrzymaj przyciski S1 i S2 na 20 sekund. Ikona „SERVICE” zniknie. Automatycznie interwał serwisowy zostanie ponownie ustawiony do ostatniej ustalonej wartości.

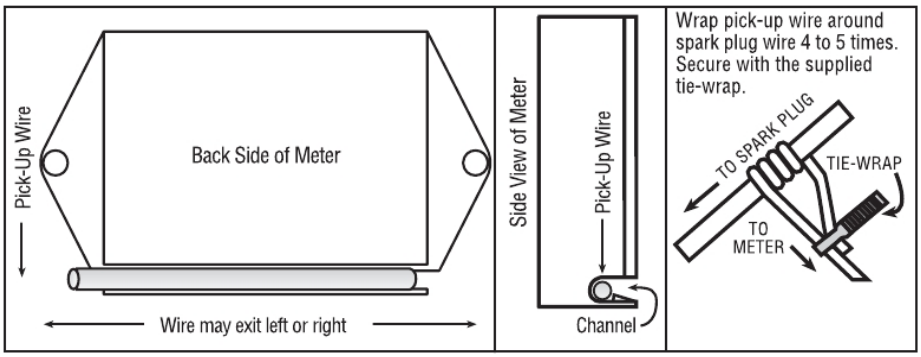


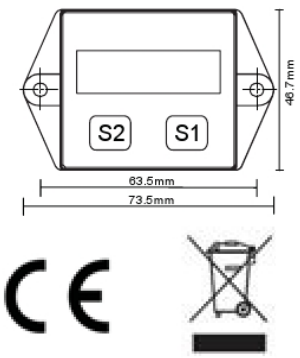
WYŚWIETLANIE WYŁĄCZNIE MOTOGODZIN:
Wciśnij i przytrzymaj przycisk S1 aż na wyświetlaczu pojawi się liczba 04. Zwolnij przycisk S1 i wyświetlacz wróci do podstawowego ekranu pokazującego łączną ilość motogodzin po 8 – 10 sekundach. Kiedy silnik zostanie uruchomiony wyświetlacz będzie pokazywał wyłącznie licznik motogodzin, obroty nie będą wyświetlane, na ekranie będzie migać napis „HOURS”.



KASOWANIE ŁĄCZNEJ ILOŚCI MOTOGODZIN I USTAWIONEGO INTERWAŁU SERWISOWEGO:
Wciśnij i przytrzymaj przycisk S1 aż na wyświetlaczu pojawi się liczba 05. Zwolnij przycisk S1 i po 8 sekundach wyświetlacz wróci do podstawowego ekranu pokazującego łączną ilość motogodzin. Następnie wciśnij i przytrzymaj równocześnie przyciski S1 i S2 na 20 sekund. Licznik łącznej ilości motogodzin i ustawienia czasu interwału serwisowego zostanie zresetowany.







Wyprodukowano w Chinach
Importer: Olek Motocykle sp. z o.o. sp. k., ul. Relaksowa 20, 43-300 Bielsko-Biała, bok@olekmotocykle.pl, +48334979550