LICZNIK MOTOGODZIN PROMX PR10

Licznik nie wymaga podłączenia do akumulatora, jest podłączany do przewodu wysokiego napięcia (fajki świecy). Działa z wszystkimi silnikami benzynowymi.

LICZNIK MOTOGODZIN/OBROTOMIERZ: Maksymalna ilość motogodzin: 99999

Maksymalna ilość obrotów/s 60000.

POWIADOMIENIA SERWISOWE: SVC z możliwością ustawienia powiadomienia w zakresie od 5 do 50 motogodzin.

SVC2 z możliwością ustawienia powiadomienia w zakresie od 10 do 250 motogodzin.

USTAWIANIE OBROTOMIERZA:

1P2R = 1 iskra na 2 obroty
1P1R = 1 iskra na 1 obrót
2P1R = 2 iskry na 1 obrót
3P1R = 3 iskry na obrót
4P1R = 4 iskry na obrót
6P1R = 6 iskier na obrót
8P1R = 8 iskier na obrót

WODOODPORNOŚĆ: IP68.

Licznik przeznaczony jest do motocykli, quadów, silników zaburtowych, lub innych silników benzynowych 2/4 suwowych, nawet do silników V8. Możliwość ustawienia obrotomierza do wartości nawet 8 iskier na obrót silnika.

USTAWIENIA:

Kiedy silnik jest uruchomiony wyświetlacz będzie pokazywać prędkość obrotową silnika. Kiedy silnik nie pracuje wyświetlana jest łączna ilość motogodzin.

1. **Ustawienie pomiaru obrotów silnika (pomiar częstotliwości iskra/obrót):** Przytrzymaj przycisk SELECT, aż na wyświetlaczu pokaże się informacja „1P1r" (ustawienie fabryczne), NIE PUSZCZAJ PRZYCISKU DOPÓKI NIE WYŚWIETLI SIĘ NAPIS „SET" W PRAWYM GÓRNYM ROGU WYŚWIETLACZA. Po pokazaniu się trybu „SET" każdorazowe wciśnięcie przycisku SELECT przełączy na kolejną wartość iskry/na obrót silnika.
2. Ustaw tryb pracy Twojego silnika (np. 1P1R, 3P1R, 4P1R, itp.) poprzez przełączenie na odpowiednią wartość. Patrz poniższa tabela. Ustawienie fabryczne, to 1P1R.

1P2R = 1 iskra na 2 obroty
1P1R = 1 iskra na 1 obrót
2P1R = 2 iskry na 1 obrót
3P1R = 3 iskry na obrót
4P1R = 4 iskry na obrót
6P1R = 6 iskier na obrót
8P1R = 8 iskier na obrót



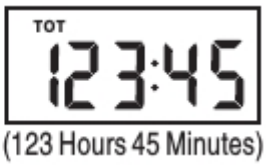
Defalut setting

3. Następnie nie przyciskaj nic przez 30 sekund, aż wyświetlacz wróci do wyświetlania „TOT"
4. Obrotomierz jest teraz ustawiony i gotowy do użytkowania.

Dla większości silników jednocylindrowych chłodzonych powietrzem prędkość obrotowa na biegu jałowym wynosi około 1400 obrotów/min. Jeśli wyświetlana wartość jest za niska zmień ustawienie na 1P2R, jeśli wartość jest zbyt wysoka zmień ustawienie na 2P1R lub niższe.

WYŚWIETLACZ:

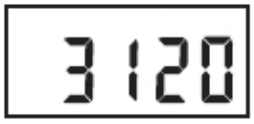




(123 Hours 45 Minutes)

TOT = Całkowita ilość motogodzin i minut, wyświetlana zawsze kiedy silnik jest wyłączany

RPM& MAX RPM



1. Wyświetlanie obrotów silnika podczas jego pracy.
2. Po wyłączeni silnika przez 8 sekund wyświetla maksymalne obroty.
3. Po wciśnięciu przycisku SELECT trzy razy, na wyświetlaczu ponownie pojawi się wartość maksymalnych obrotów przez 8 sekund.

SVC&SVC2



1.Wciśnij przycisk SELECT cztery razy, aby wyświetlić ustalony czas serwisowy, przytrzymaj dłużej przycisk SELECT, aż pojawi się napis SET i wartość 5:00 zacznie migać, aby ustawić wartość czasu serwisowego (od 5 do 50 motogodzin).

2. Wciśnij przycisk SELECT pięć razy, aby wyświetlić ustalony czas serwisowy, przytrzymaj dłużej przycisk SELECT, aż pojawi się napis SET i wartość 5:00 zacznie migać, aby ustawić wartość czasu serwisowego (od 10 do 250 motogodzin).

JOB TIMER

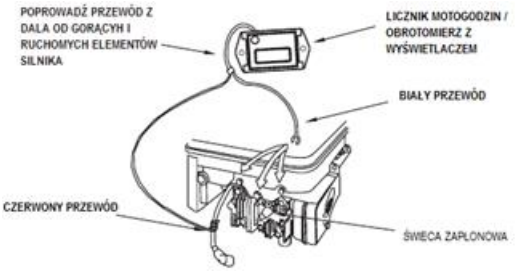
FUNKCJA RESETOWANIA PRZEBIEGU w celu pomiaru interwałów.

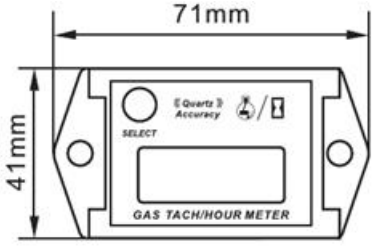
- „JOB” – Łączny czas pracy w motogodzinach od ostatniego resetu.
- Aby sprawdzić „JOB” wciśnij jeden raz przycisk SELECT.
- Aby skasować aktualny łączny czas pracy („JOB”). Wciśnij i przytrzymaj przycisk SELECT, aż na wyświetlaczu pojawi się napis „RESET”.
- Po zwolnieniu przycisku SELECT łączny czas pracy („JOB”) zostanie skasowany i na wyświetlaczu pojawi się wartość „00:00”. Po następnym uruchomieniu silnika rozpocznie się rejestrowanie czasu kolejnego interwału.



MONTAŻ:

1. Uszkodzenie przewodu (przecięcie, lub przegrzanie) może spowodować zwarcie i zaprzestanie pracy licznika. Uszkodzenia przewodu nie są objęte gwarancją.
2. Poprowadź czerwony przewód od licznika do kabla wysokiego napięcia, a następnie owiń go wokół kabla wysokiego napięcia około 5 razy upewniając się, że przewód jest owinięty ciasno i nie jest narażony na uszkodzenia czy wysoką temperaturę, oraz czy nie jest zawinięty zbyt blisko świecy, gdyż wibracje pracującego silnika mogły by spowodować zetknięcie się przewodu ze świecą i możliwe jego uszkodzenie. Większość silników jednakże posiada świece montowane w fajkach, co zapobiega takim przypadkom. W razie potrzeby można owinąć kabel taśmą izolacyjną lub spiąć opaską zaciskową. Jeśli motocykl nie posiada przewodu wysokiego napięcia, a cewka zamocowana jest zaraz na świecy zapłonowej, należy owinąć przewód wokół cewki. Jeśli licznik nadal nie odbiera impulsów, należy metodą prób znaleźć takie miejsce na cewce, w którym owinięty kabel zacznie odbierać sygnał. Jeśli instalacja została przeprowadzona poprawnie na wyświetlaczu powinna wyświetlić się ikona klepsydry.
3. Jeśli sygnał przekazujący wartość obrotów silnika jest zbyt słaby można spróbować nawinąć kolejny obwód na kabel z wysokim napięciem, do momentu kiedy sygnał będzie wystarczająco mocny. Siła sygnału regulowana jest poprzez ilość nawiniętych obwodów (zbyt duża ich ilość będzie powodować elektroniczny hałas i może powodować fałszywy odczyt wartości).





Wyprodukowano w Chinach

Importer: Olek Motocykle sp. z o.o. sp. k., ul. Relaksowa 20, 43-300 Bielsko-Biała, bok@olekmotocykle.pl, +48334979550