LICZNIK MOTOGODZIN PROMX PR09

MONTAŻ: Nie wymaga akumulatora, jest podłączany do przewodu wysokiego napięcia (fajki świecy). Działa z wszystkimi silnikami benzynowymi.

LICZNIK MOTOGODZIN/OBROTOMIERZ: Maksymalna wartość motogodzin: 99999

Maksymalna ilość obrotów/s 60000.

DODATKOWE INFORMACJE: Wyczyść filtr powietrza - wyświetlana co 5 motogodzin.

Zmień olej - wyświetlane co 10 motogodzin.

Serwis zaworów - przypomnienie co 20 godzin.

USTAWIANIE OBROTOMIERZA: 1P2R = 1 iskra na 2 obroty.

1P1R = 1 iskra na 1 obrót.

2P1R = 2 iskry na 1 obrót

WODOODPORNOŚĆ: IP68.

Licznik przeznaczony jest do motocykli, quadów, silników zaburtowych, lub innych silników benzynowych 2/4 suwowych.

Dzięki stosowaniu tego licznika nie musisz pamiętać o serwisach motocykla, licznik Ci o nich przypomni. Co 5 motogodzin na wyświetlaczu pojawi się informacja CLEAN AIR FILTER przypominająca o wyczyszczeniu filtra powietrza. Co 10 motogodzin wyświetlacz poinformuje Cię o konieczności zmiany oleju za pomocą informacji CHANGE OIL. Co 20 motogodzin licznik poinformuje Cię, że należy wykonać serwis zaworów wyświetlając informację VALVE SERVICE. Wszystkie te funkcje odliczają czas od jego górnej wartości pokazując użytkownikowi pozostały czas do danej czynności serwisowej. Pozostały czas może zostać zresetowany po przytrzymaniu przycisku przez 5 sekund. Może też zostać usunięty za pomocą przycisku RESEST. Licznik posiada informację o łącznej ilości motogodzin i ta informacja jest nieusuwalna.

INSTRUKCJA OBSŁUGI:

1. **Ustawienie pomiaru obrotów silnika (pomiar częstotliwości iskra/obrót):** Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez 6 sekund, na wyświetlaczu pokaże się informacja „1P1r", jeśli jest to tryb pracy Twojego silnika, to zwolnij przycisk, jeśli nie, to trzymaj przycisk wciśnięty, aż do odpowiedniej wartości.
   1P2r = 1 iskra na 2 obroty
   1P1r = 1 iskra na 1 obrót
   2P1r = 2 iskry na 1 obrót
   Jeśli na ekranie wyświetla się dwukrotnie wyższa wartość obrotów na biegu jałowym, niż powinna, to musisz zmienić ustawienie na „2P1r".
2. **Podgląd maksymalnej wartości obrotów:**
   Wciśnij przycisk 5 razy, na wyświetlaczu powinien się pojawić napis: „2 RPM", oraz wyświetlona będzie maksymalna wartość obrotów.

MONTAŻ:

1. Wybierz miejsce montażu tak, aby przewód wychodzący z licznika mógł dosięgnąć do przewodu wysokiego napięcia (fajki świecy). Motocyklowe mocowanie licznika znajduje się w zestawie.

UWAGA: NIE MONTUJ LICZNIKA W MIEJSCU, GDZIE TEMPERATURA PRZEKRACZA 50^{O}C.

2. Jeśli zdecydujesz się przymocować licznik za pomocą wkrętów NIE MOCUJ LICZNIKA WKRĘTAMI DO ZBIORNIKA PALIWA, OBUDOWY SILNIKA, lub innych wrażliwych elementów pojazdu. Jeśli masz wątpliwości odnośnie przykręcenia licznika za pomocą wkrętów skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.
3. Po zamontowaniu licznika poprowadź przewód od licznika do kabla wysokiego napięcia, a następnie owiń go wokół przewodu wysokiego napięcia 3-5 razy upewniając się, że przewód jest owinięty ciasno i nie jest narażony na uszkodzenia czy wysoką temperaturę. W razie potrzeby można owinąć kabel taśmą izolacyjną lub spiąć opaską zaciskową. Jeśli motocykl nie posiada przewodu wysokiego napięcia, a cewka zamocowana jest zaraz na świecy zapłonowej, należy owinąć przewód wokół cewki. Jeśli licznik nadal nie odbiera impulsów, należy metodą prób znaleźć takie miejsce na cewce, w którym owinięty kabel zacznie odbierać sygnał. Jeśli instalacja została przeprowadzona poprawnie na wyświetlaczu powinna wyświetlić się ikona klepsydry.

Wyprodukowano w Chinach

Importer: Olek Motocykle sp. z o.o. sp. k., ul. Relaksowa 20, 43-300 Bielsko-Biała, bok@olekmotocykle.pl, +48334979550