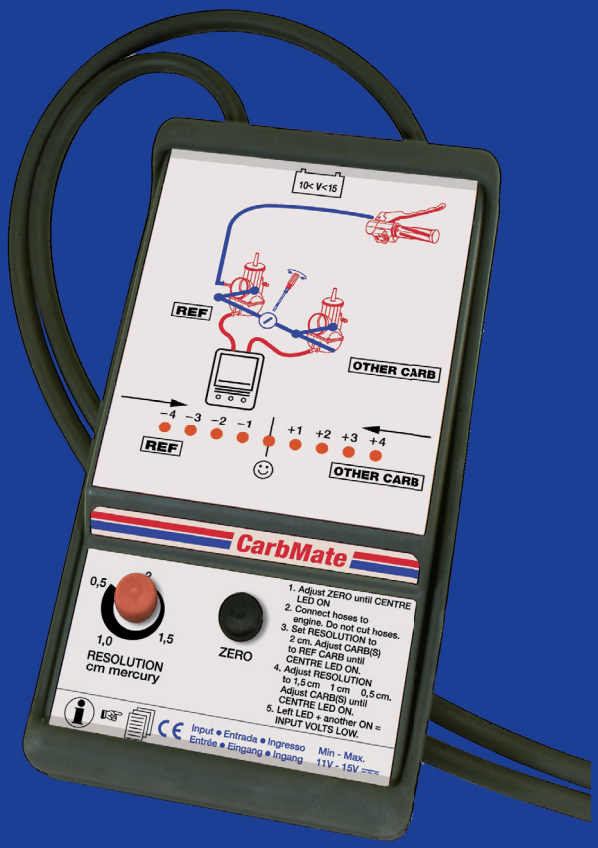
CarbMATE

Synchronizacja gaźników silników dwucylindrowych - łatwa i dostępna dla każdego



- **Profesjonalne narzędzie w przystępnej cenie**
- **Dokładny i bardzo łatwy w użyciu**
- **Zasięg regulacji od 2 do 0,5 cmHg**
- **Zwiększa wydajność, oszczędza paliwo**
- **Posiada wiele opcji połączeń**

Ulubieniec posiadaczy dwucylindrowych silników, Carbmate pokazuje różnicę w podciśnieniu między dwoma cylindrami na jednym wyświetlaczu. Zakres regulacji pomaga użytkownikowi w ustawieniu najlepszego możliwego balansu, aż do najniższego poziomu zarekomendowanego przez producentów silników. Dodatkowo ma wiele dostępnych akcesoriów jak opcjonalny zestaw do 4-cylindrowego silnika. Wakuometr został zatwierdzony jako rekomendowane narzędzie przez Rotax aviation's official club ROAN.

tecMATE
workshop tools & chargers

Jak to działa?

Synchronizatory gaźników mierzą podciśnienie w cm słupa rtęci (Hg) w każdej z przepustnic. Wartości te pośrednio pokazują różnice w kącie otwarcia przepustnicy między cylindrem głównym, a pozostałymi cylindrami danego silnika. Synchronizacja silnika sprawia, że kąt otwarcia przepustnic jest równomierny, dzięki czemu w każdym cylindrze podawana jest zbliżona ilość mieszanki paliwowej. Skład mieszanki paliwowej jest innym parametrem, pokazywanym na analizatorze spalin.

CarbMate oferuje 3 funkcje:

1. **Pokrętło czułości Resolution:** zakres od 1,50 do 0,50 cm Hg na diodę LED. Synchronizację zaczyna się od najwyższej wartości, dostrajanie jest stopniowo osiągane poprzez dążenie do standardów fabrycznych, pokonując 0,50 cm Hg.
2. **Synchronizacja:** podłącz cylinder referencyjny (lub główny) do lewej strony synchronizatora CarbMate, „REF" pokazuje wartość podciśnienia, do której ma być dopasowana wartości podciśnienia drugiego cylindra. Ustaw pokrętło Resolution w pozycji 2 i wyreguluj drugi cylinder. Pojedynczy wykres działa jak balans między dwoma cylindrami. Synchronizacja zostaje osiągnięta jeśli wartości podciśnienia są takie same – zapala się środkowa dioda LED. Ustaw następnie pokrętło resolution w pozycji 1,5 i znów wyreguluj drugi cylinder. Analogicznie postępuj tak samo z pozycją 1,0 oraz 0,5.
3. **Regulacja zera:** używa się go między dwiema operacjami synchronizacji, gdy rurki wlotowe CarbMate są poluzowane, w celu zresetowania pomiaru ciśnienia atmosferycznego.

Produkt CarbMate powinien być zamówiony wraz z akcesoriami o właściwych średnicach zgodnie z typem silnika: Rotax aviation, włoski lub japoński.

Dostępne akcesoria: Nylonowa obudowa, złącznik pneumatyczny, łatwe do zamontowania złączniki pneumatyczne "flexi-rigid" – 2 zestawy po 4 sztuki Ø 5 i 6mm, zestaw do 4-cylindrowego silnika, złączniki do stałego zamontowania w celu ułatwienia synchronizacji jeśli jest często wykonywana (np. podczas wyścigów) oraz specjalne akcesoria do silników lotniczych ROTAX.

copyright © 2011 Tecmate International - TS110-PL1-111102_EN

TecMate International
Ambachtenlaan 6,
B-3300 Tienen, Belgium
www.tecmate.com

Olek Motocykle
ul. Relaksowa 20
43-300 Bielsko-Biała
shop.olekmotocykle.com