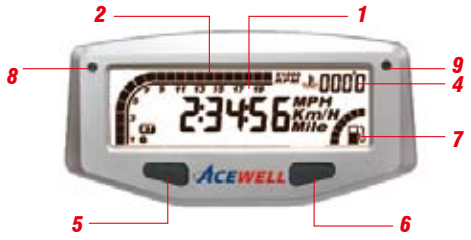
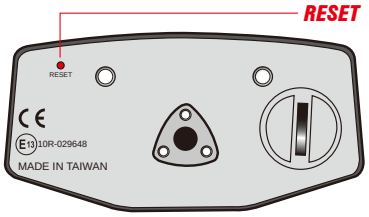
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

ACEWELL® Komputer ATV/motocyklowy

ACE-1000/1100 Podręcznik użytkownika

Dziękujemy za zakup komputera ATV/motocyklowego. Ten podręcznik użytkownika jest przeznaczony dla serii ACE-1000/1100.
*ACE-1000 nie posiada funkcji termometru i woltomierza. *wszystkie opisy funkcji oznaczone gwiazdką dostępne są wyłącznie do modelu ACE-1100.*





Polish

E 13 10R-029648

CHARAKTERYSTYKA/OPIS PANELU

1. *Skala obrotomierza*
2. *Pasek obrotomierza*
4. *Inne funkcje*
5. *Przycisk RESET (KASUJ)*
6. *Przycisk MODE (TRYB)*
7. *Pasek termometru*/Wskaźnik poziomu paliwa*
8. *Wskaźnik ostrzegawczy obrotów*
9. *Wskaźnik ostrzegawczy LED temperatury*/pomiaru paliwa*

WŁAŚCIWOŚCI

- Jednocześnie wyświetla paski graficzne obrotomierzy, termometru cyfrowego*, pasek wskaźnika pomiaru paliwa plus jedną dodatkową funkcję.
- Graficzne obrotomierze z możliwością ustawienia zakresu 10 000obr/min lub 20 000obr/min.
- Dwa zestawy monitu przeglądu, które przypomną o potrzebie kontroli technicznej motocykla.
- Wskaźnik pomiaru paliwa obejmuje opcje +/- 100, 250 oraz 510 ohm'ów oporu wejściowego licznika paliwa, jak również tryb „wyłącz wskaźnik pomiaru paliwa".
- Zawiera główny mechanizm, podpórki, przewód detekcyjny RPM, czujnik temperatury*, akcesoria montażowe oraz zestaw do instalacji elektrycznej.

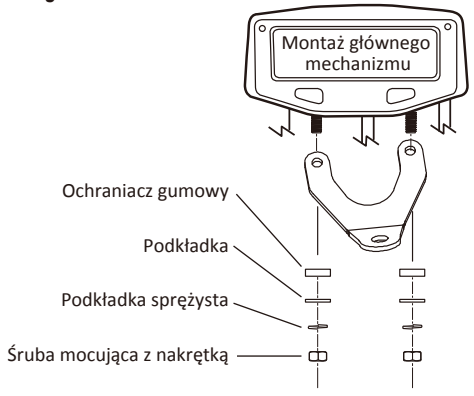
WYMAGANIA TECHNICZNE

FUNKCJE	SYMBOL	WYMAGANIA TECHNICZNE
Pasek obrotomierza		500-10 000obr/min 1000-20 000obr/min (opcje)
Obrotomierz cyfrowy	rpm	100-19 900obr/min
Termometr cyfrowy*		+50°C-180°F /122°C -356°F
Zegar 12/24H		0:00'-11 59'/23 59'
Licznik godzin	RT	0-99 59'59„
Wskaźnik zasilania*	V	8,0-25,0 V
Maksymalna temperatura*	MAX°C / °F	+50°C-180°F /122°C -356°F
Licznik godzin całkowity	TT	0-999999 godz.
Pasek licznika paliwa lub		100Ω, 250Ω, 500Ω (opcje) lub paski graficzne w skali 1-7

Moc zasilania	DC 9-18V
Czujnik obrotomierza	CDI lub sygnał cewki zapłonowej
Czujnik temperatury*	Czujnik termiczny*
Ustawienia obwodu koła	1mm-3999mm
Pobór mocy	50uA w trybie zegarowym
	1mA w trybie pracy bez podświetlenia
	15mA w trybie pracy z 3 sek. podświetleniem
	25mA w trybie pracy z podświetleniem ciągłym
Wymiary	110,0mm x 55,0mm x 21,5mm

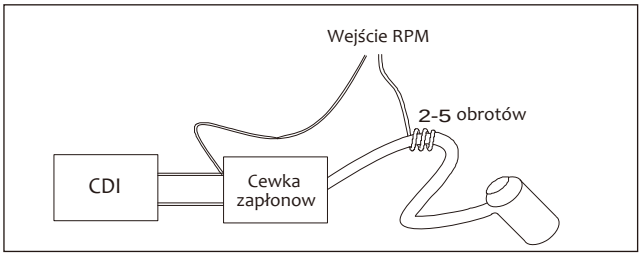
INSTALACJA I CZĘŚCI

Montaż głównego mechanizmu



Montaż przewodu detekcyjnego RPM:

1. Moc sygnału z cewki zapłonowej jest zależna od modelu pojazdu.
2. 2-5 obrotów dookoła przewodu świecy zapłonowej - więcej obrotów powoduje stały silny sygnał, przy mniejszej ilości obrotów sygnał jest słaby.
3. Obwód RPM jest zaprojektowany dla większości modeli motocykli, jednak niektóre modele posiadają wyższe lub mniej stabilne RPM niż podane. W tym przypadku sygnał jest za silny i załączony opornik 1M ohm należy zainstalować szeregowo w żółtym przewodzie czujnika RPM.



Czujnik temperatury i przewód czujnika:*

1. Przyrząd zawiera czujnik temperatury wody. W celu prostego montażu czujnika należy zakupić rurkę pasującą jako przewód czujnika temperatury.
2. Przytnij rurkę, włóż do niej przewód czujnika temperatury i zabezpiecz załączonymi uchwytami fajkowymi.
3. Wkręć czujnik do przewodu.
4. W przypadku, gdy pojazd posiada wbudowany termostat, który zatrzymuje przepływ wody do chłodnicy, kiedy silnik jest zimny, nie nastąpi odczyt temperatury dopóki termostat nie otworzy się.

FUNKCJE

PASEK RPM: Obrotomierz graficzny
Die Optionen des Drehzahlmessers mit Balkenanzeige sind 10'000rpm und 20'000rpm.

RPM: Obrotomierz cyfrowy
Wyświetla wartość cyfrowego obrotomierza do 19 900obr/min oraz wartość 19 999obr/min, gdy obrotomierz przekroczy 20 000obr/min.
Sygnał obrotomierza może być pobierany z CDI lub obwodu świecy zapłonowej.

Ostrzeżenie zmiany biegów RPM
Funkcja pozwala na ustawienie ostrzeżenia zmiany biegów RPM
Wskaźnik LED ostrzeżenia zmiany biegów zaświeci się, gdy obroty silnika osiągną zaprogramowaną wartość oraz zgaśnie po zmianie biegów.

MAX RPM (maksymalna pr□dko□ć obrotowa) Maksymalny obrotomierz
Wyświetla najwyższy odczyt obrotomierza od momentu ostatniego resetowania.

RT: Licznik czasowy
1. Oblicza całkowity czas pracy silnika od momentu ostatniego resetowania.
2. Obliczanie zaczyna się od momentu startu silnika.

TT: Licznik godzin całkowity
1. Oblicza całkowity czas pracy silnika od momentu, kiedy zainstalowano prędkościomierz.
2. Dane TT są zapisywane w pamięci komputera i nie mogą być zresetowane.

: Zegar 12/24h
Wyświetla bieżący czas w trybie 12- i 24-godzinnym.

: Termometr cyfrowy*
Termometr zawsze wyświetla się po prawej stronie ekranu.
Wyświetla -L-°C lub -L-°F, gdy temperatura jest niższa niż 50°C lub 122°F oraz -H- °C lub -H-°F, gdy temperatura jest powyżej 180°C lub 356°F.
Wskaźniki liczbowe temperatury oraz wskaźnik ostrzegawczy LED miga, gdy czujnik temperatury wykryje stan powyżej temperatury awaryjnej.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

RT1 lu… : Monity przeglądu

1. Posi… 2 r…ity przeglądu RT1 oraz RT2, które odliczają …rogram…any czas RT1 i RT2 od momentu ostatniego resetowania. …dy odlic…e osiągnie „0”, symbol „ RT1” lub “ RT2” zaświeci się, …mnieć o przeglądzie oleju lub części.

Po zmianie oleju lub części, naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET aby zresetować i restartować monit przeglądu.

MAX °C/°F: Maksymalna temperatura*

Wyświetla najwyższą temperaturę od momentu ostatniego resetowania.

: Cyfrowy pomiar napięcia*

Kontroluje stan akumulatora i systemów ładowania motocykla.

: Pomiar paliwa

1. 7 pasków do wskazywania pozostałej ilości paliwa.
2. Wbudowane są 100, 250 i 510-ohmowe opory licznika paliwa. Pasek paliwa zniknie, gdy zostanie wybrany tryb „off”.
3. Ostatni pasek zapala się automatycznie, aby wskazać niski poziom paliwa.

LO: Wskaźnik niskiego poziomu akumulatora

1. Symbol “ LO ” zaświeci się, gdy bateria CR-2032 ma niski poziom energii i zawiadomi o potrzebie wymiany baterii.
2. Usuń zużytą baterię. Wszystkie ustawienia i dane pamięci są zachowane.
3. Włóż nową CR-2032 ze znakiem + zwróconym w kierunku pokrywy baterii.
4. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie, po zmianie baterii należy wcisnąć przycisk RESET na tylnej części mechanizmu.

FUNKCJE PRZYCISKÓW

Przycisk MODE

Naciśnij przycisk MODE aby przechodzić między funkcjami w porządku kołowym z bieżącej funkcji do następnej.



Przycisk RESET

1. Naciśnij przycisk MODE, aby wybrać pożądany ekran, następnie naciśnij ‘ przytrzymując przez 2 sekundy przycisk RESET w celu zresetowania pojedyńczo do wartości zerowej zachowanych wartości: czasomierza, maksymalnej temperatury* lub maksymalnych obrotów.
2. Dane TT oraz zegara nie mogą być resetowane.

Ostrzeenie wysokiej temperatury*/niskiego poziomu paliwa

1. Ekran LCD automatycznie pojawi się na ekranie temperatury, gdy czujnik wykryje wyższą temperaturę niż temperatura awaryjna.
2. W stanie przekroczonej wartości temperatury jej wartości liczbowe, światełko ostrzegawcze LED oraz ekran LCD przejdą do ekranu temperatury po 4 sekundach od ostatniego operowania przyciskami.
3. Aby chronić silnik, zatrzymaj go dopóki nie obniży się temperatura.

Obsługa ostrzeżenia zmiany biegów RPM

1. Naciśnij przycisk MODE, aby przejść do ekranu RPM, pociągnij …netkę … do momentu, gdy wyświetli się pożądany poziom ostrzeżenia …any …gów RPM.
2. Naciśnij przycisk RESET, aby potwierdzić i ustawić ostrzeżenie zm… RPM.
3. Paski graficzne obrotomierza i ostrzegawcze światełko LED zaświeci się jako ostrzeżenie, że należy zmienić biegi.
4. Naciśnij przez 2 sekundy przycisk RESET na ekranie RPM w celu ponownego ustawienia ostrzeżenia zmiany biegów RPM.

Źródło wewnętrzne/motocykla mocy dla podświetlenia:

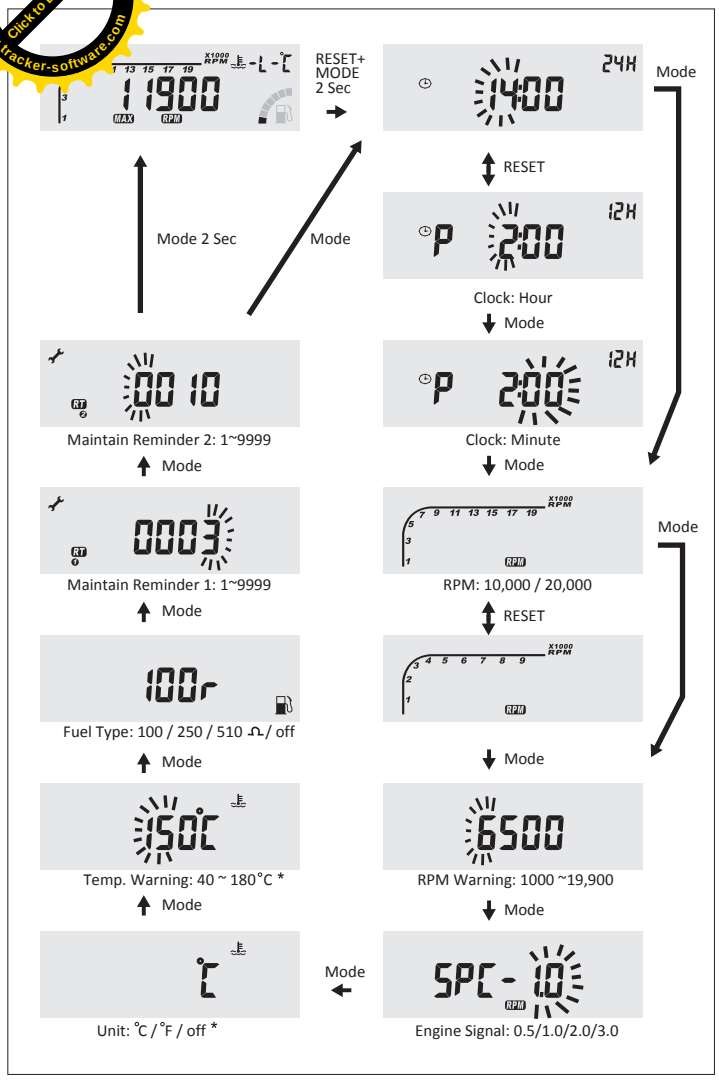
1. Komputer posiada wbudowaną baterię CR-2032 dla modeli terenowych ze startem zatrzymanym, które nie posiadają baterii w pojeździe.
2. Jednocześnie można stosować baterię wewnętrzną oraz akumulator pojazdu.
3. Podświetlenie zawsze włącza się przy starcie silnika, jeśli podłączone jest do akumulatora pojazdu. Jeśli używana jest bateria wewnętrzna, każde naciśnięcie któregoś z przycisków włącza podświetlenie na 3 sekundy, po czym wyłącza się automatycznie.

USTAWIENIA zegara, RPM, termometru* oraz pomiaru paliwa

1. Czynności ustawień obejmują: 12/24-godzinny zegar, pasek skali obr/min, ostrzeżenie zmiany biegów RPM, liczbę obrotów silnika dla jednego sygnału, jednostki temperatury*, ostrzeżenie podwyższonej temperatury*, selekcję oporu wejściowego licznika pomiaru paliwa oraz monit przeglądu. Powyższe czynności należy ustawiać stopniowo. Komputer automatycznie powróci do normalnego trybu, jeśli w ciągu 75 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja.
2. Naciśnij jednocześnie przyciski MODE i RESET aby przejść do ekranu ustawień. Na każdym ekranie ustawień, naciśnij przycisk RESET aby zwiększyć wartości cyfr o 1 lub zmienić jednostkę, następnie naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić wartość cyfry i przejść do następnej w szeregu lub do następnego ekranu ustawień. Naciśnij przycisk MODE przez 2 sekundy na dowolnym ekranie aby potwierdzić ustawienia i przejść do normalnego trybu.
3. Wyświetla symbole „12- lub 24H, XX:XX” oraz “AM” i „PM” w trybie 12-godzinnym. W celu zakończenia ustawień zegara należy postąpić zgodnie z opisem 2. i przejść do ustawień skali 10 000/20 000obr/min.
4. Gdy wyświetla skalę 10 000obr/min, naciśnij przycisk RESET aby przełączyć się pomiędzy 10 000 i 20 000 obr/min. Naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia i przejść do ustawień ostrzeżenia zmiany biegów RPM.
5. Wyświetlane domyślnie jest “r 06500”, cyfra “0” zaświeci się. Postępuj zgodnie z opisem 2. aby dokończyć ustawienia ostrzeżenia zmiany biegów RPM i przejść do ustawień specyfikacji silnika.
6. Gdy wyświetla “RPM SPC-X.X”, wartość domyślna to 1,0. Dostępne są 4 opcje: 1,0; 2,0; 3,0 oraz 0,5. Cyfry oznaczają liczbę obrotów silnika na jeden sygnał. Na przykład, wartość 2,0 oznacza, że silnik wykonuje 2 obroty na jeden sygnał wyjściowy.
7. Naciśnij przycisk RESET aby poruszać się pomiędzy 4 wartościami. Naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia i przejść do ekranu ustawień jednostki temperatury.
8. *Gdy wyświetla “°C, °F lub OFF”, każde naciśnięcie przycisku RESET powoduje konwersję do °C, °F lub OFF. Gdy zostanie wybrane OFF, paski temperatury znikną. Naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia jednostki temperatury i przejść do ustawień ostrzeżenia podwyższonej temperatury.
9. * Wyświetla „XXX” i wybraną jednostkę. Postępuj zgodnie z opisem 2. aby dokończyć ustawienia ostrzeżenia podwyższonej temperatury i przejść do ustawień oporu czujnika paliwa.
10. Gdy wyświetla “100r” i symbol zbiornika paliwa, postępuj zgodnie z opisem 2. wybierając 100, 250, 510 ohmów lub OFF, następnie przejdź do ustawień monitu przeglądu. Pasek pomiaru paliwa zniknie, jeśli zostanie wybrany tryb OFF.
11. Wyświetla symbole „ RT1 lub RT2” i “XXXX”; domyślna wartość RT1 to 3 godziny, dla RT2- 10 godzin. Postępuj zgodnie z opisem 2. aby ustawić monit przeglądu na pożądany czas, następnie przejść do normalnego trybu.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

U[illegible]ENIA zegara, RPM, termometru* oraz pomiaru paliwa



PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com