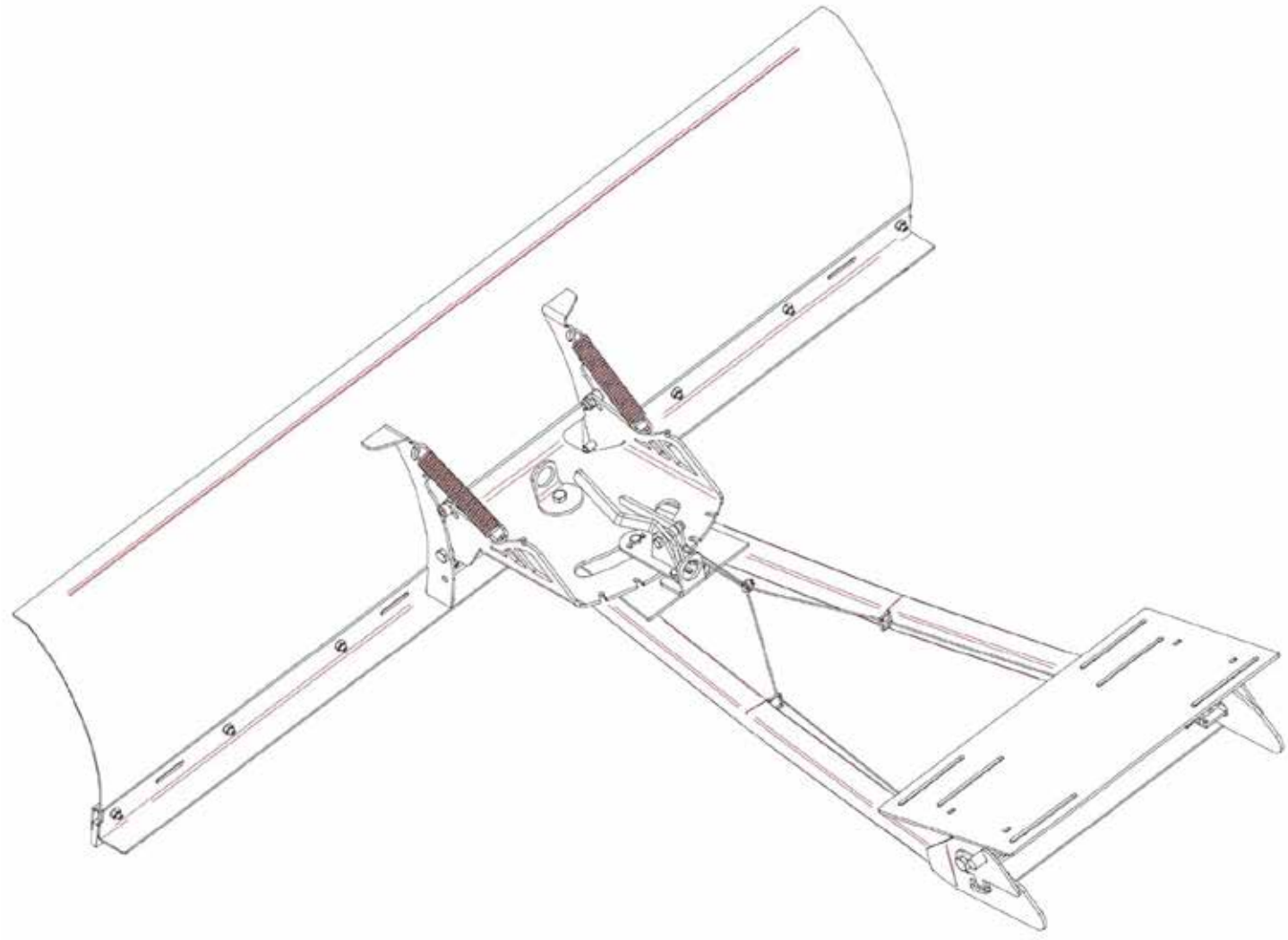
INSTRUKCJA OBSŁUGI

PŁUG DO ODŚNIEŻANIA

Typ BT00012



SPIS TREŚCI

Strona

1. INFORMACJE PODSTAWOWE 3

1.1 PRZEZNACZENIE 3

1.2 WARUNKI GWARANCJI 3

1.3KASACJA 4

2. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA 4

2.1 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA 4

2.2 PODŁĄCZANIE I ODŁĄCZANIE 4

2.3 PRZEJAZD TRANSPORTOWY 4

2.4 KONSERWACJA 5

2.5 PRACA Z PŁUGIEM 5

2.6 OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO 5

3. BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA 6

3.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA 6

3.2 BUDOWA OGÓLNA 8

3.3 OBSŁUGA TECHNICZNA 8

3.4 MONTAŻ PŁUGA 9

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1 PRZEZNACZENIE

Pług służy do odśnieżania powierzchni dróg, placów, parkingów oraz innych utwardzonych powierzchni drogowych i chodnikowych. Wykorzystanie w innych celach należy uznać za niezgodne z przeznaczeniem maszyny. Pług może być montowany na pojazdach czterokołowych, typu „Quad" posiadających sprawną przednią wyciągarkę o minimalnym udźwigu 100kg (około 1000N).

Użytkownik zobowiązany jest do:

- zapoznania się z instrukcją obsługi oraz stosowania się do jej zaleceń
- bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji maszyny
- zapobiegania wypadkom
- stosowania się do przepisów ruchu drogowegoMaszyna może być użytkowana tylko przez osoby, które:
- zapoznały się z instrukcją obsługi pługa oraz pojazdu (nośnika)
- zostały przeszkolone w zakresie obsługi oraz bezpiecznej pracy
- posiadają wymagane uprawnienia do kierowania pojazdem



UWAGA

Pługów nie wolno używać niezgodnie z przeznaczeniem, a w szczególności:

- do przewozu ludzi, zwierząt i innych przedmiotów
- do prac ziemnych tj. planowania terenu, dróg

1.2 WARUNKI GWARANCJI

Firma gwarantuje sprawne działanie maszyny przy użytkowaniu jej zgodnie z instrukcją obsługi. Usterki ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane przez producenta bądź autoryzowany serwis. Termin gwarancji wynosi 2 lata od daty zakupu.

Gwarancją nie są objęte części i podzespoły maszyny, które ulegają zużyciu w normalnych warunkach eksploatacyjnych niezależnie od okresu gwarancji, tj. ślizgi i gumy zgarniające.

Użytkownik traci świadczenia gwarancyjne w przypadku:

- niewłaściwej eksploatacji, użytkowania niezgodnie z przeznaczeniem
- uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika
- użytkowaniem niesprawnej maszyny
- wykonywania zmian w konstrukcji lub funkcjonowaniu maszyny

Modyfikacja maszyny bez pisemnej zgody producenta jest zabroniona. Niedopuszczalne jest spawanie, rozwiercanie czy wycinanie głównych elementów konstrukcyjnych wpływających na bezpieczeństwo pracy z maszyną.

1.3 KASACJA

W przypadku podjęcia przez użytkownika decyzji o kasacji maszyny, należy zastosować się do przepisów obowiązujących w danym kraju dotyczących kasacji oraz recyklingu maszyn wycofanych z użytkowania.

W przypadku wymiany części, elementy zużyte lub uszkodzone należy przekazać do skupu surowców wtórnych, elementy gumowe do zakładów utylizacyjnych.

2 BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

2.1 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed przystąpieniem do eksploatacji maszyny użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią INSTRUKCJI OBSŁUGI oraz stosować się do zaleceń w niej ujętych
- Użytkowanie oraz obsługa maszyny może być wykonywana tylko przez osoby uprawnione do kierowania pojazdami (nośnikami) oraz przeszkolone do obsługi
- Jeżeli informacje zawarte w INSTRUKCJI OBSŁUGI nie są jasne należy skontaktować się autoryzowanym sprzedawcą lub producentem maszyny
- Nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie oraz obsługa maszyny stwarza zagrożenie dla zdrowia
- Ostrzega się o istnieniu ryzyka szczątkowego zagrożeń, zaleca się stosowanie zasad bezpiecznego użytkowania oraz rozsądne zachowanie przy korzystaniu z maszyny
- Zabrania się użytkowania maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania pojazdami (nośnikami), w tym przez dzieci, osoby nietrzeźwe i będące pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających
- Zabrania się użytkowania maszyny niezgodnie z jej przeznaczeniem. Każdy kto wykorzystuje maszynę w sposób niezgodny z przeznaczeniem, bierze na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje wynikłe z jej użytkowania

2.2 PODŁĄCZENIE I ODŁĄCZANIE MASZYNY

- Po zakończeniu sprzęgania należy sprawdzić zabezpieczenia blokujące
- Do łączenia pojazdu (nośnika) z pługiem należy używać tylko oryginalnych sworzni i zabezpieczeń
- Pojazd, do którego będzie podłączona maszyna musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania stawiane przez producenta maszyny
- Podczas łączenia oraz odłączania nośnika z maszyną należy zachować szczególną ostrożność

2.3 PRZEJAZD TRANSPORTOWY

- Przed każdym użyciem maszyny należy sprawdzić jej stan techniczny pod względem bezpieczeństwa użytkowania
- Podczas jazdy po drogach publicznych należy stosować się do przepisów o ruchu drogowym obowiązującym w danym kraju oraz ograniczeń konstrukcyjnych oraz dostosować prędkość do warunków atmosferycznych

2.4 KONSERWACJA

- Należy regularnie kontrolować stan techniczny zabezpieczeń oraz prawidłowość dokręcenia połączeń śrubowych
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek lub uszkodzeń, należy maszynę wyłączyć z eksploatacji do czasu naprawy
- Jakiekolwiek modyfikacje w maszynie zwalniają firmę od odpowiedzialności za powstałe szkody lub uszczerbek na zdrowiu

2.5 PRACA Z PŁUGIEM

- Przed przystąpieniem do pracy z maszyną należy sprawdzić stan techniczny maszyny
- Przed opuszczeniem pługa zawieszonego na pojeździe należy upewnić się, czy w pobliżu nie znajdują się osoby postronne, które mogłyby zostać uszkodzone przez maszynę
- Zabrania się pracować z pługiem w czasie jazdy do tyłu. W czasie cofania maszyna powinna być podniesiona
- Zabrania się przebywania osób w strefie pracy pługa oraz pomiędzy pojazdem (nośnikiem) a maszyną

2.6 OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO

Pomimo brania odpowiedzialności za konstrukcję i oznakowanie maszyny w celu eliminacji zagrożeń podczas pracy, jak również obsługi i konserwacji, to jednak pewne elementy ryzyka są nie do uniknięcia.

Ryzyko szczątkowe wynika z błędnego lub niewłaściwego zachowania podczas pracy z maszyną do odśnieżania.

Największe ryzyko szczątkowe występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- używania maszyny do innych celów niż opisane w instrukcji
- przebywanie osób w strefie pracy pługa oraz pomiędzy pojazdem (nośnikiem) a maszyną
- obsługa maszyny przez osoby bez uprawnień lub będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- przebywanie na maszynie podczas pracy pługiem

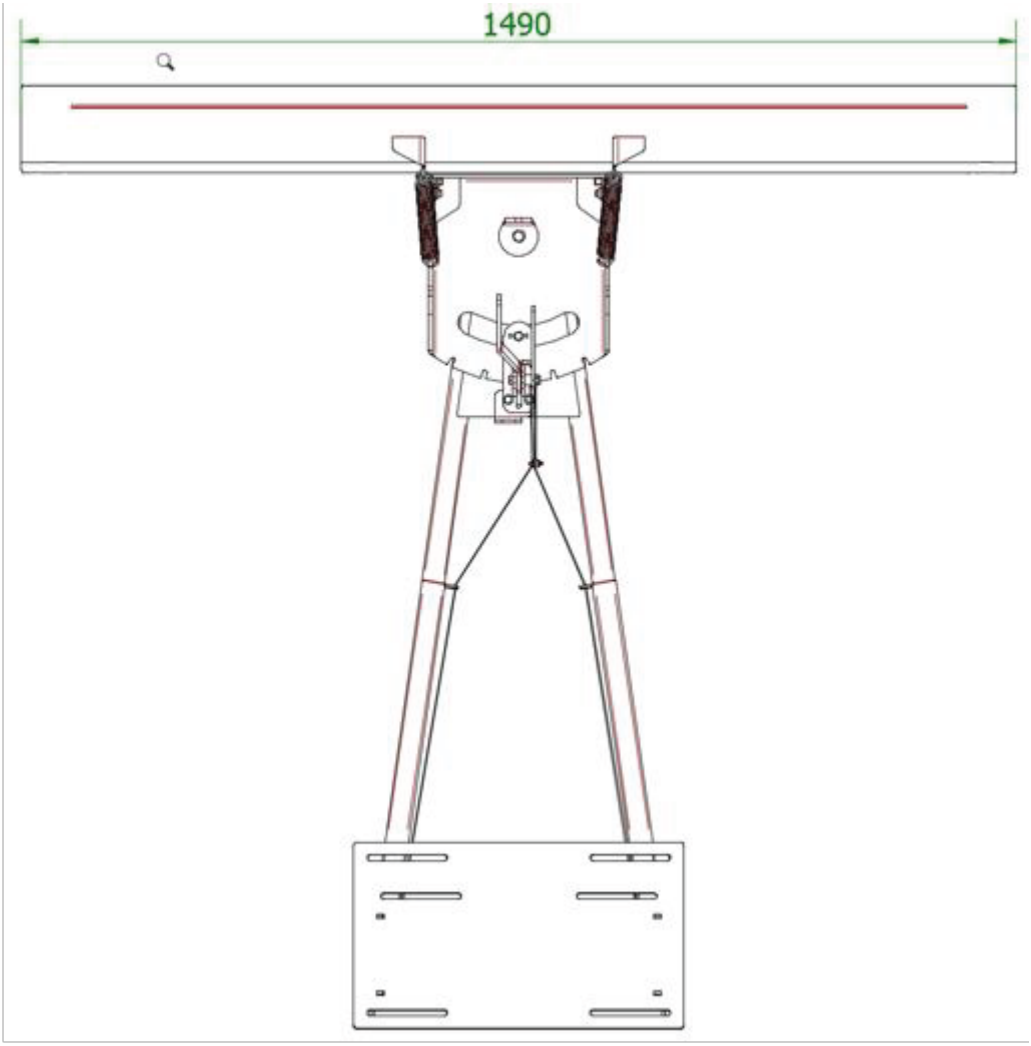
Ryzyko szczątkowe może zostać zmniejszone do minimum, przy zachowaniu poniższych zaleceń:

- uważne czytanie instrukcji oraz przestrzeganie jej zaleceń
- zachowanie bezpiecznej odległości od miejsc zabronionych i niebezpiecznych
- nie przewozić żadnych osób, zwierząt ani rzeczy na maszynie
- wykonywać czynności związane z pracą zgodnie z zasadami BHP

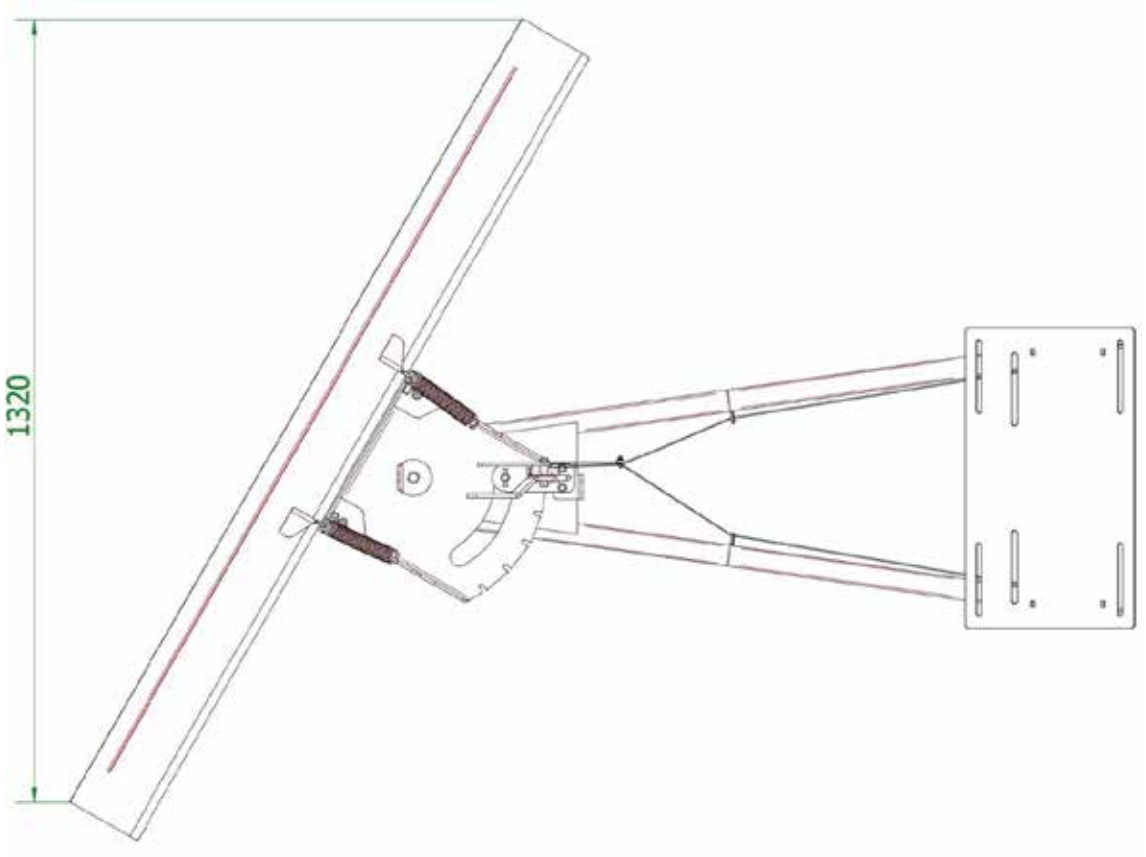
3 BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA
3.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

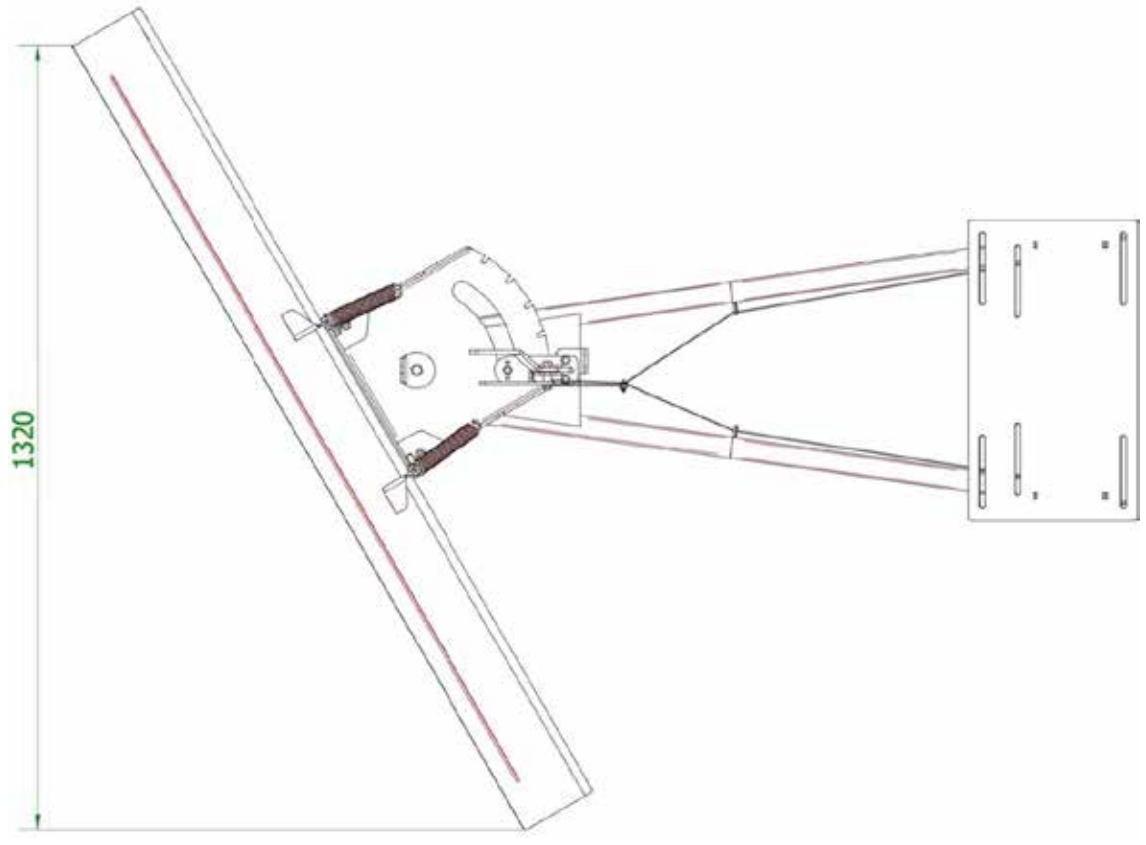
Model pługa	DP U 150
Wysokość robocza lemiesza pługa	372mm
Szerokość lemiesza:	
- pozycja A	1490mm
- pozycja B/C	1307mm
Pozycje robocze	30°; 15°; 0°; 15°; 30°
Sterowanie	ręczne
Ciężar maszyny	43kg
Dopuszczalna prędkość pracy	10km/h
Pozostałe informacje	obsługa jednoosobowa



Rysunek 1 Pług w ustawieniu 0 stopni



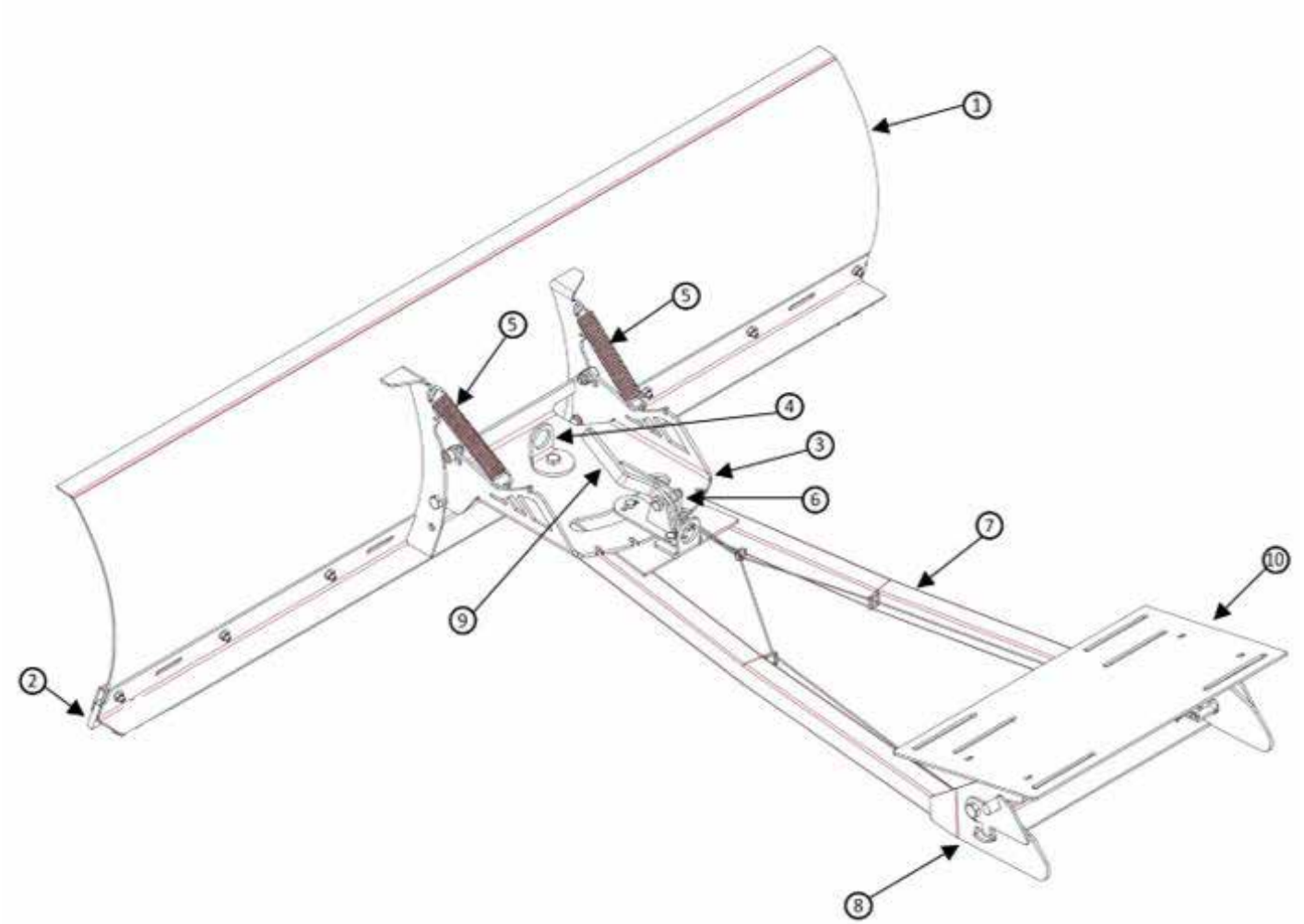
Rysunek 2 Pług w ustawieniu 30 stopni w prawo



Rysunek 3 Pług w ustawieniu 30 stopni w lewo

3.2 BUDOWA OGÓLNA

RYSUNEK Budowa ogólna



(1) – lemiesz pługa; (2) – guma zgarniająca; (3) – zwrotnica; (4) – hak podwieszający; (5) – sprężyna lemiesza; (6) – dźwignia zatrzasku; (7) – rama pługa; (8) – mechanizm zatrzasku; (9) – dźwignia obrotnicy; (10) – płyta montażowa dolna

3.3 OBSŁUGA TECHNICZNA

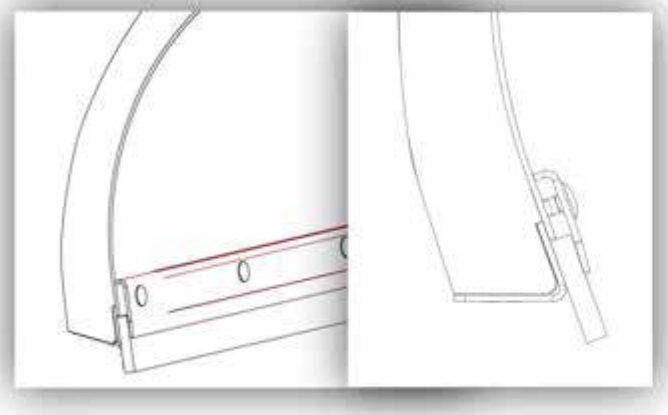
MOMENTY DOKRĘCENIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH

Podczas konserwacji i napraw należy stosować odpowiednie momenty dokręcania połączeń śrubowych (chyba, że dla danego połączenia podano inne parametry). Zalecane momenty dokręcania śrub stalowych podano w tabeli.

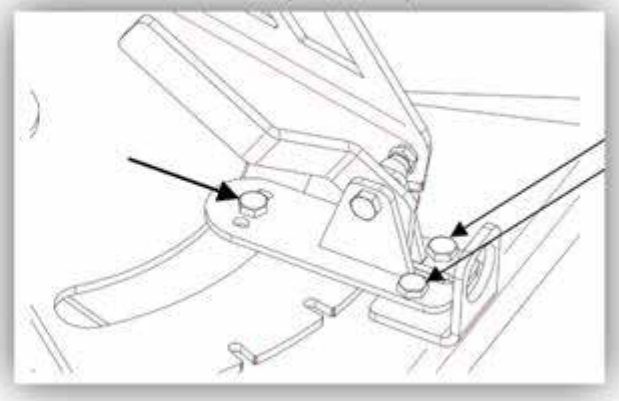
ŚREDNICA GWINTU [mm]	**5.8**	**8.8**	**10.9**
	Moment dokręcenia [Nm]		
M6	8	10	15
M8	18	25	36
M10	37	49	72
M12	64	85	125

3.4 MONTAŻ PŁUGA

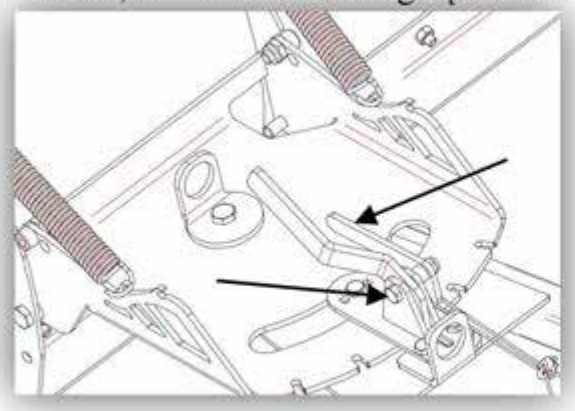
I. Przykręcić gumę zgarniającą śrubami M8x30 (8 sztuk)



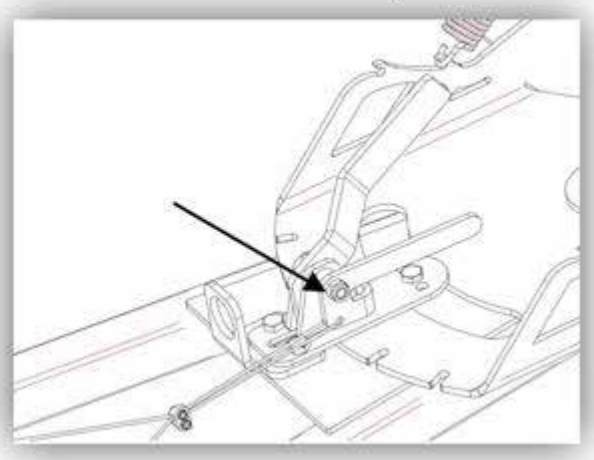
II. Przykręcić mechanizm obrotnicy śrubami M8x25 (2 sztuki) oraz M8x40



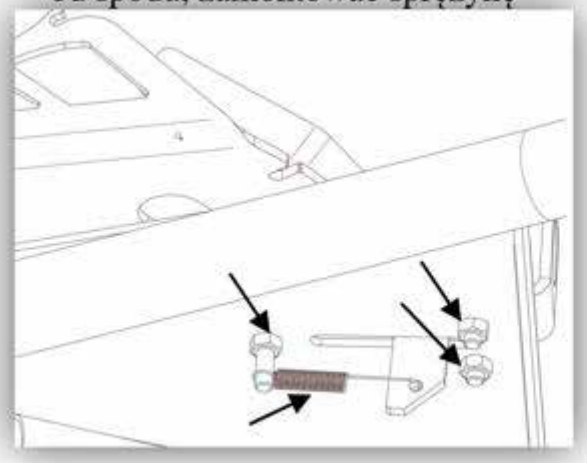
III. Przykręcić dźwignię obrotnicy śrubą M8x40, zamontować dźwignię zatrzasku



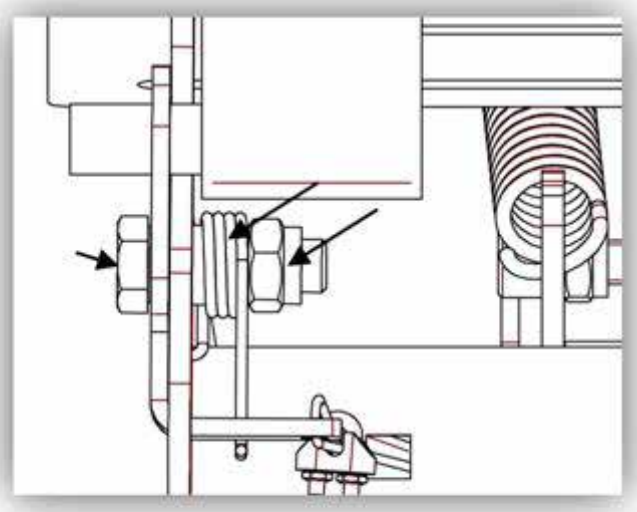
IV. Dokręcić dźwignię nakrętką samohamowną M8



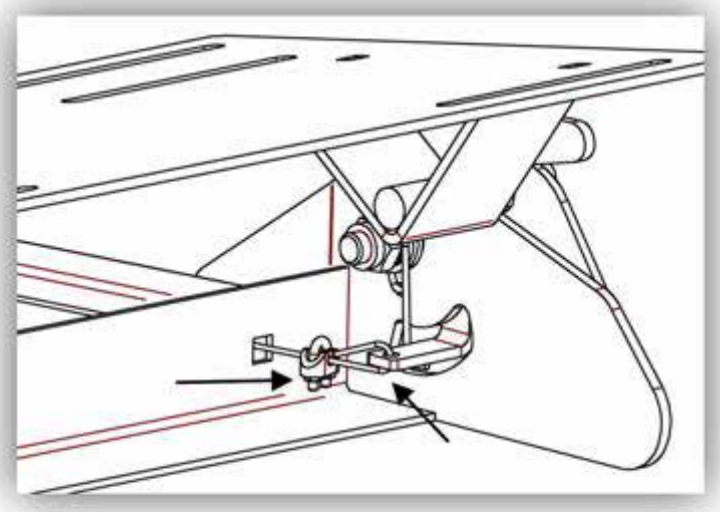
V. Całość dokręcić nakrętkami M8 (3 sztuki) od spodu, zamontować sprężynę



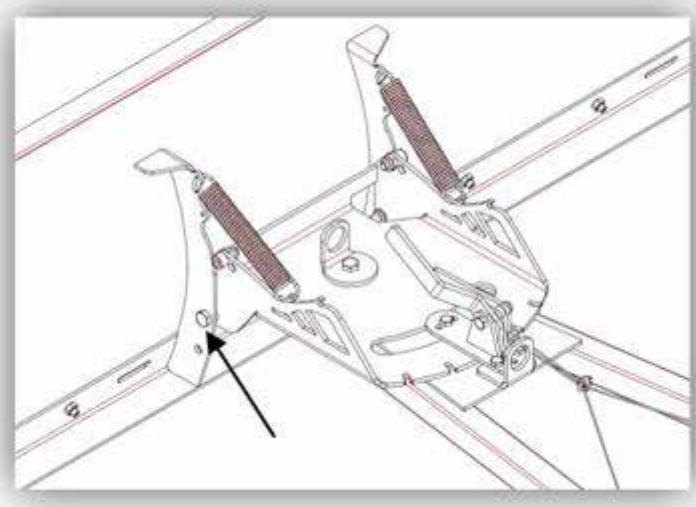
VI. Założyć zatrzaski i przykręcić śrubą M12x40, następnie założyć sprężynę i nakrętką samohamowną M12



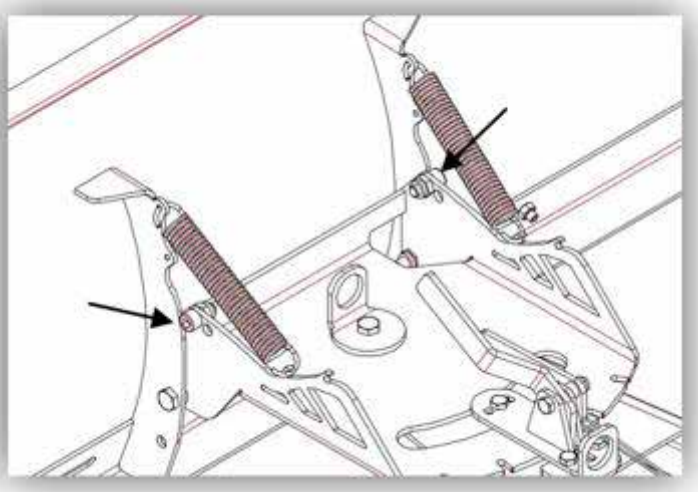
VII. Zamontować linkę do zatrzasku, przykręcić cybant M6



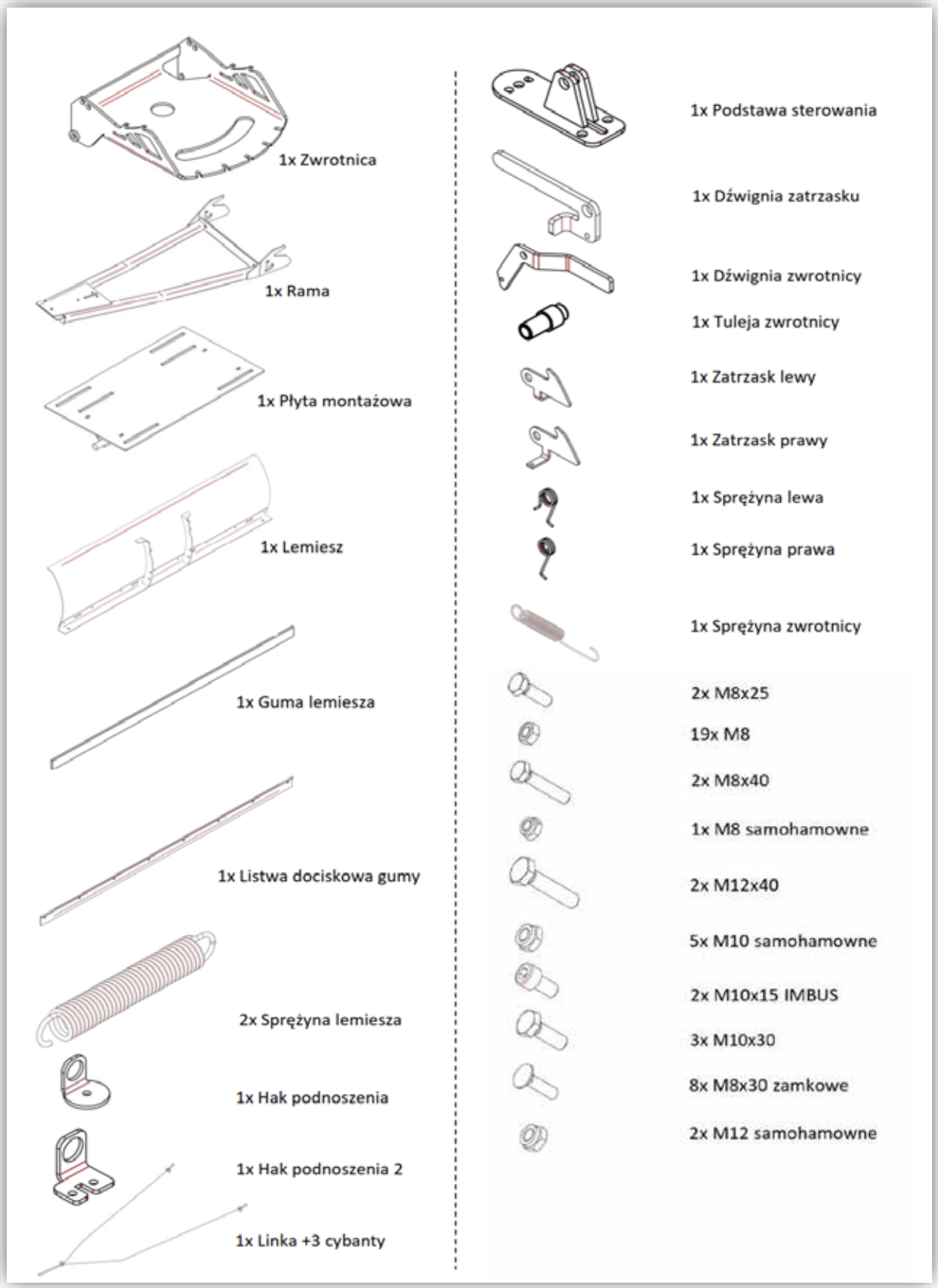
VIII. Połączyć ramie z lemieszem, założyć M10x30, dokręcić nakrętkami samohamownymi

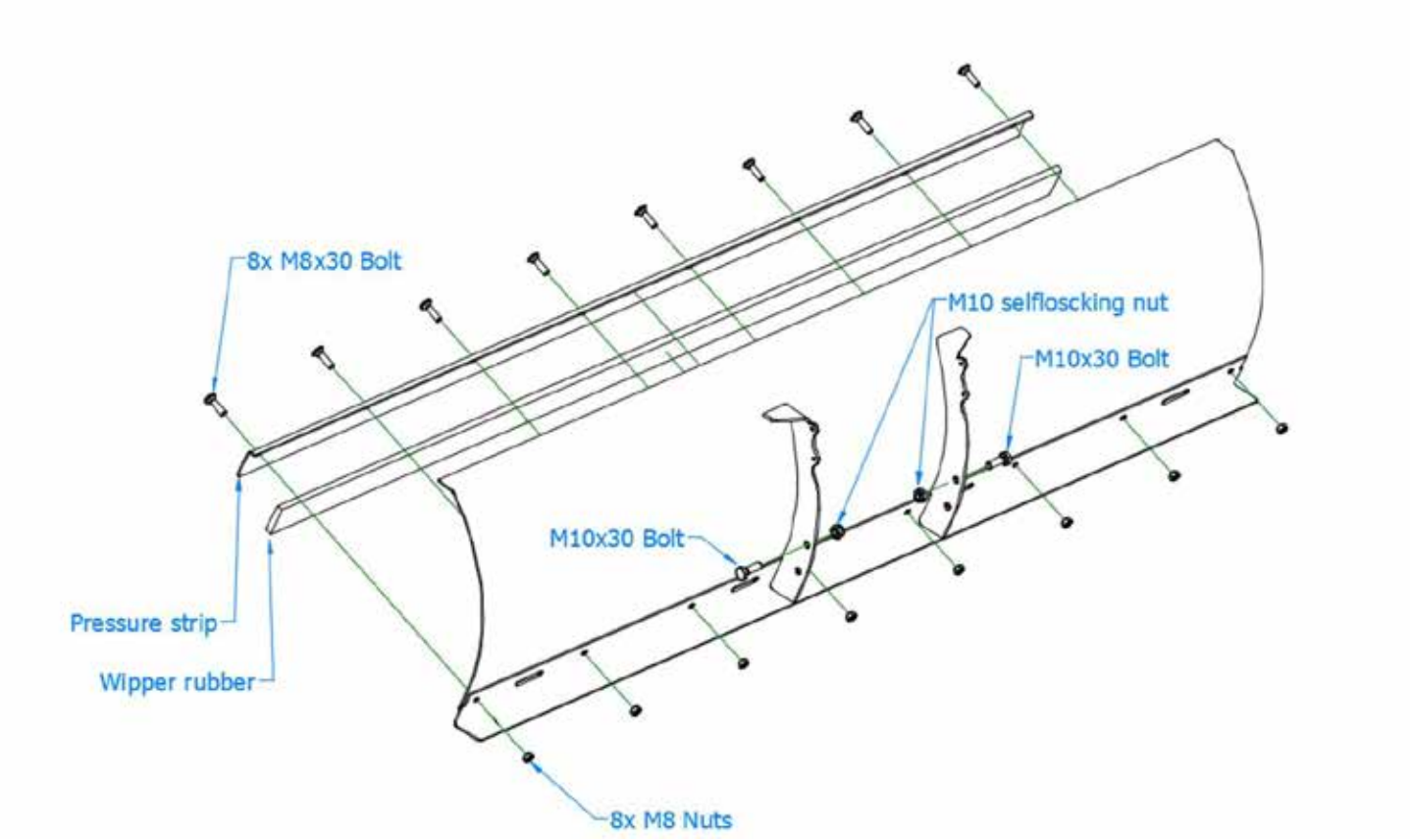


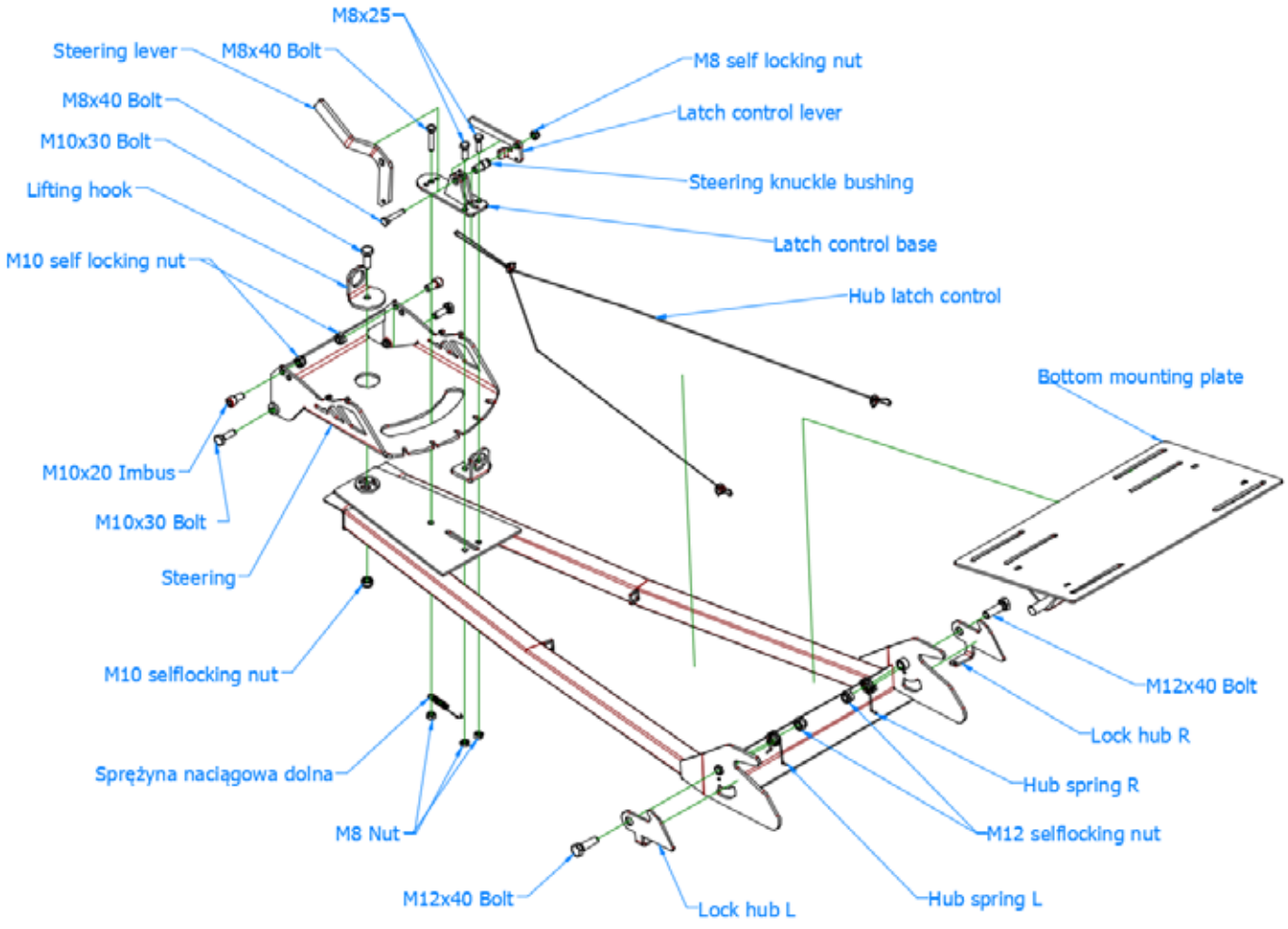
IX. Założyć śruby M10x20 Imbus do blokowania lemiesza, dokręcić nakrętkami M10. Zamontować sprężyny x2



Zestawienie detali:




8x M8x30 Bolt
M10 selfloscking nut
M10x30 Bolt
M10x30 Bolt
Pressure strip
Wipper rubber
8x M8 Nuts


M8x25
Steering lever
M8x40 Bolt
M8 self locking nut
M8x40 Bolt
Latch control lever
M10x30 Bolt
Steering knuckle bushing
Lifting hook
Latch control base
M10 self locking nut
Hub latch control
Bottom mounting plate
M10x20 Imbus
M10x30 Bolt
Steering
M10 selflocking nut
M12x40 Bolt
Lock hub R
Hub spring R
Sprężyna naciągowa dolna
M12 selflocking nut
M8 Nut
M12x40 Bolt
Lock hub L
Hub spring L